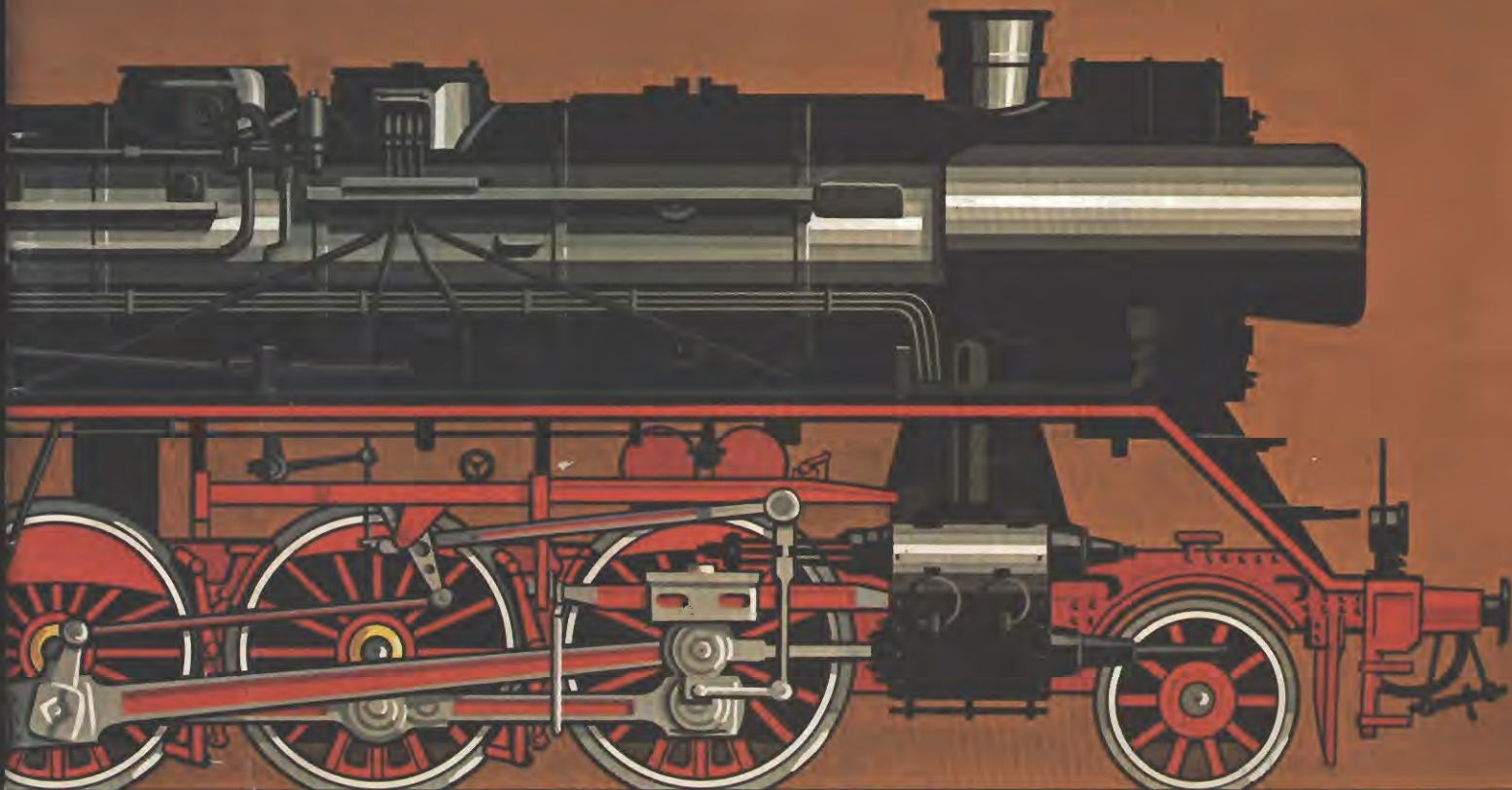


PIKO

MODELLBAHN

HO
1:87/16,5mm

Spielwaren
und
Sportartikel
Export-
Import





Hallo entuzjaści PIKO!

W tym nowym katalogu przedstawiamy Wam nasz bogaty asortyment wyrobów wysokiej jakości, cieszących się międzynarodowym uznaniem. Wiele interesujących nowości wzbogacają program kompleksowy PIKO. Przyznanie 6 złotych medali na Targach Lipskich wyrobom modelowym PIKO mówi samo za siebie, gdyż...

Spis treści:

Оглавление

Program PIKO-Junior 2-3	Dzieci lubią się bawić kolejką... Дети любят играть в железную дорогу	
Программа «ПИКО-ЮНИОР» 2-3		
Program PIKO-Expert 4-5	Kompletne pociągi Наборы поездов	
Программа «ПИКО-ЭКСПЕРТ» 4-5		
Lokomotywy parowe 6-13	Konsekwentne zachowanie skali 1:87 Последовательное соблюдение масштаба 1:87	
Паровозы 6-13		
Lokomotywy elektryczne 14-17		
Электровозы 14-17		
Lokomotywy spalinowe 18-21	Masywne przekładnie i duża siła pociągowa Почные передачи и высокая тяговая сила	
Тепловозы 18-21		
Wagony motorowe 22-23		
Моторные вагоны 22-23		
Wagony osobowe 24-35	Nowoczesne wagony osobowe i interesujące dawnie modele	
Пассажирские вагоны 24-35	Современные вагоны скорого поезда и интересные олд-таймеры	
Wagony towarowe 36-45	Wiernie pierwowzorowi w najdrobniejszych detalach верность прототипу до малейшей детали	
Товарные вагоны 36-45		
Tory 46-49	Tory standardowe i modelowe PIKO	
Рельсовый материал 46-49	Стандартный рельсовый путь PIKO и рельсовые пути для макета	
Dodatki 50-53	Transformatory, pulpity sterow- nicze, przekaszniki, sygnały, rogatki, lampy.	
Принадлежности 50-53	Трансформаторы, пульты управления, реле, сигналы, шлагбаумы и ограждения лампы, мосты	

Алло, друзья макетов железных дорог ПИКО!
Этим новым каталогом
предлагаем Вам наше широкое предложение
высококачественных изделий, нашедших
международное признание. Комплексную про-
грамму ПИКО обогащают многие интересные
новинки. Присуждение 6 золотых медалей
Лейпцигской ярмарки изделиям для макетов
железных дорог ПИКО говорит за себя, ибо

Symbole

СИМВОЛЫ

	Nowości PIKO Новинки ПИКО
	Długość wraz z buforami Длина по буферам
	Oświetlone Освещено
	Nieoświetlone Неосвещено
	Oświetlenie końca pociągu Хвостовой сигнал поезда

Przekazanie konsumentowi tylko przez handel bran-
żowy.

Pоставка конечному потребителю
Зміiany i wszelkie prawa zastrzeżone.
только через специализированную торговлю
Оставляем за собой все права

Wszystkie dawniejsze katalogi i cenniki tracą
niżejszym swoją wartość.

Все каталоги и прейскуранты, выпущенные ранее,
теряют настоящим свою действительность.

W niniejszym katalogu znajdziecie obszerny program
produkcyjny wszystkich przedsiębiorstw Niemieckiej
Republiki Demokratycznej, produkujących w grupie
wyrobów „Kolejki modelowe, budowa modeli i akcesor-
iów”.

Cyfry przed ukośną kreską każdego z numerów artyku-
łu wskazują na producenta danego wyrobu.

Богатую производственную программу всех объ-
единяемых в группу изделий «Макеты железных
дорог, моделирование и принадлежности» Гер-
манской Демократической Республики предпри-
ятий Вы найдете в настоящем каталоге.

Цифры перед косой чертой каждого номера арти-
кула указывают изготовителя изделия.

- 5/... VEB PIKO-Sonneberg, DDR-64 Sonneberg,
Wilhelm-Pieck-Straße 27
- 190/... VEB Plastcart-Eisenbahn-Modellbau Zwickau,
DDR-95 Zwickau, Dr.-Friedrichs-Ring 113
- 398/... VEB Modellbahzubehör,
DDR-8245 Glashütte, Priesnitztalstraße 20
- 426/... VEB Modellbahnwagen Dresden,
DDR-8029 Dresden, Grillparzerplatz 3
- 545/... VEB Berliner TT-Bahnen,
DDR-1055 Berlin, Storkowerstraße 152
- 143/... VEB Plastcart-Modellbau Plauen,
DDR-99 Plauen, Krausenstraße 24
- 414/... VEB Kunststoffverarbeitungsindustrie
Dresden, Betriebssteil 5,
DDR-836 Sebnitz, Burgkäßchen 3
- 519/... VEB PIKO-Modellspielwaren Halle,
DDR-401 Halle

Экспортёры Экспортеры:

Spielwaren und Sportartikel Export-Import

Spielwaren und Sportartikel Export-Import
Volkseigener Außenhandelsbetrieb
der Deutschen Demokratischen Republik
DDR-1080 Berlin, Chlotenstraße 46

Europejskie Koleje

Европейские управления железных дорог

DDR		DEUTSCHE REICHSBAHN
BRD		DEUTSCHE BUNDESBahn
Schweden		SVENSKA STATENS JÄRNVÄGAR
SFR Jugoslawien		JUGOSLOVENSKE ŽELEZNICE
Belgien		SOCIETE NATIONALE DES CHEMINS DE FER BELGES
ČSSR		ČESKOSLOVENSKE STATNI DRAHY
Niederlande		NEDERLANDSE SPOORWEGEN
Frankreich		SOCIETE NATIONALE DES CHEMINS DE FER FRANCAIS
Schweiz		SCHWEIZERISCHE BUNDESBAHNEN
Luxemburg		SOCIETE NATIONALE DES CHEMINS DE FER LUXEMBOURGEOIS
Österreich		ÖSTERREICHISCHE BUNDESBahn
SR Rumänien		CAILE FERATE ROMANE
Dänemark		DANSKE STATSBANER
Italien		FERROVIE DELLO STATO
VR Polen		POLSKIE KOLEJE PANSTWOWE
Ungarische VR		MAGYAR ALLAMVASUTAK
UdSSR		MINISTERSTVO PUTEI SOVETSKAJA ŽELEZNAJA DOROGA
VR Bulgarien		BULGARSKI DARZAVENEI ZELEZNITSI



Dzieci lubią się bawić kolejką!

Dobłą zabawę zapewni program „PIKO-Junior”. Wszystkie elementy programu „PIKO-Junior” można bez zmian zastosować do zwykłego zestawu kolejki modelowej. Zasilanie kolejki „PIKO-Junior” może nastąpić zarówno za pomocą zwykłych baterii płaskich jak i przy pomocy transformatora zabawkowego, który także znajduje się w naszym programie. Wykorzystajcie również tę zaletę!

- 5/0536 Pociąg osobowy Junior 1
- 5/0536 Pociąg osobowy Junior 3
- 5/0548 Pociąg z wywrotkami Junior 5
- 5/0549 Pociąg towarowy Junior 6
- 5/0571 Pociąg towarowy Junior 19
- 5/0581 Pociąg towarowy i osobowy Junior 21

Дети любят играть в железную дорогу!

Самое подходящее для игры можно найти в программе «ПИКО-Юниор». Все части программы «ПИКО-Юниор» без изменений могут быть использованы для настоящего сооружения макета железной дороги. Макет «ПИКО-Юниор» может работать от обычных, имеющихся в торговле плоских батареек, а также от имеющегося в нашей программе игрушечного трансформатора. Пользуйтесь и этим преимуществом!

- 5/0536 Пассажирский поезд «Юниор 1»
- 5/0536 Пассажирский поезд «Юниор 3»
- 5/0548 Поезд из вагонеток с опрокидным кузовом «Юниор 5»
- 5/0549 Товарный поезд «Юниор 6»
- 5/0571 Товарный поезд «Юниор 19»
- 5/0581 Товарный поезд и пассажирский поезд «Юниор 21»

PIKO JUNIOR



5/0536



5/0548



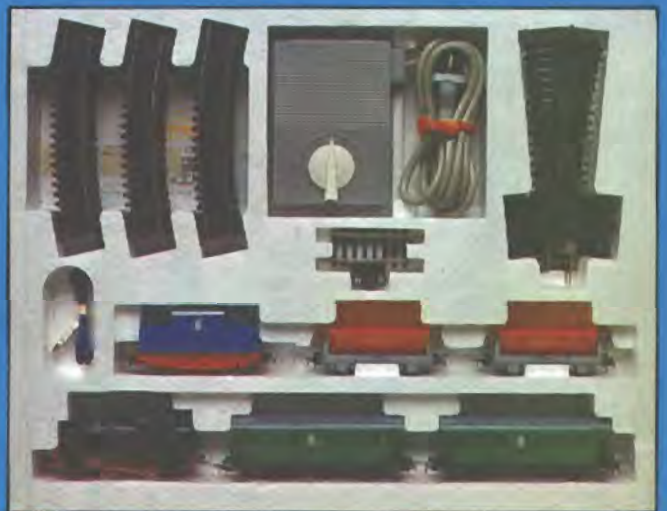
5/0538



5/0571



5/0540



5/0581



Rozbudowę Waszej kolekcji i przejście do dużego systemu ułatwiamy Wam przez nasze dalsze zestawy torów.

5/0540 Poszerzony zestaw torów E 1

5/0541 Poszerzony zestaw torów E 2

Расширение Вашего игрового сооружения и переход к настоящему макету железной дороги облегчают Вам наши наборы дополнительных рельсовых путей.

5/0540 Набор дополнительных путей E 1

5/0541 Набор дополнительных путей E 2



Program „PIKO-Export“
zawiera zestawy pociągów
dla wymagającego entuzjasty kolejki modelowej.
Stwarzają one dobre warunki
do dalszej rozbudowy
Waszego systemu kolejki modelowej.



5/0525
Pociąg osobowy –
zestaw upominkowy.
1 lokomotywa parowa BR 55,
2 wagony osobowe,
1 wagon bagażowy,
tory: 16 x 5/6810, 3 x 5/6800,
1 x 5/6820

5/0525
Подарочный набор пассажирского поезда:
1 паровоз BR 55
2 пассажирских вагона
1 грузо-базажный вагон
пути: 16 x 5/6810, 2 x 5/6800
1 x 5/6820



5/0575
Pociąg osobowy –
zestaw upominkowy.
1 lokomotywa spalinowa BR 110,
2 wagony osobowe,
1 wagon bagażowy,
tory: 16 x 5/6810, 2 x 5/6800,
1 x 5/6802, 1 x 5/6821

5/0575
Подарочный набор пассажирского поезда:
1 тепловоз BR 110
2 пассажирских вагона
1 грузо-базажный вагон
пути: 16 x 5/6810, 3 x 5/6800,
1 x 5/6802, 1 x 5/6821



5/0591
Pociąg towarowy –
zestaw upominkowy.
1 lokomotywa spalinowa BR 130,
1 wagon-chłodnia,
2 wagony-cystry, tory: 16 x 5/6810, 2 x 5/6800,
1 x 5/6802, 1 x 5/6821

5/0591
Подарочный набор товарного поезда:
1 тепловоз BR 130
1 вагон-платформы
2 вагон-цистерны
2 грузовых вагона
пути: 16 x 5/6810, 2 x 5/6800,
1 x 5/6802, 1 x 5/6821



5/0520
Pociąg towarowy –
zestaw upominkowy.
1 elektrowóz E 69,
3 odkryte wagony towarowe,
tory: 16 x 5/6810, 3 x 5/6800,
1 x 5/6820

5/0520
Подарочный набор товарного поезда:
1 электровоз E 69
3 открытых грузовых вагона
пути: 16 x 5/6810, 3 x 5/6800,
1 x 5/6820

5/0544
Pociąg specjalny –
zestaw upominkowy
1 lokomotywa parowa BR 89,
2 wagony osobowe turystyczne,
tory: 16 x 5/6810, 3 x 5/6800,
1 x 5/6820

5/0544
Подарочный набор поезда для подъездных путей:
1 паровоз BR 89
2 пассажирских вагона для осмотра местности,
пути: 16 x 5/6810, 3 x 5/6800,
1 x 5/6820

5/0526
Pociąg osobowy –
zestaw upominkowy.
1 elektrowóz E 44,
2 wagony osobowe,
1 wagon bagażowy,
tory: 16 x 5/6810, 3 x 5/6800,
1 x 5/6820

5/0526
Подарочный набор пассажирского поезда:
1 электровоз E 44
2 пассажирских вагона
1 грузо-базажный вагон
пути: 16 x 5/6810, 3 x 5/6800,
1 x 5/6820

5/0522
Pociąg towarowy –
zestaw upominkowy.
1 lokomotywa parowa BR 55,
4 kryte wagony towarowe,
tory: 16 x 5/6810, 3 x 5/6800,
1 x 5/6820

5/0522
Подарочный набор товарного поезда:
1 паровоз BR 55
4 крытых грузовых вагона
пути: 16 x 5/6810, 3 x 5/6800,
1 x 5/6820

5/0713
Pociąg krajowy Kolei
Królestwa Pruskiego.
1 lokomotywa parowa G8,
1 kryty wagon towarowy,
1 kryty wagon towarowy
z budką hamulcową,
1 odkryty wagon towarowy,
wszystkie z K.P. E.V.

5/0713
Поезд управления Королевско-
Прусской железной дороги:
1 паровоз G 8
1 крытый грузовой вагон
1 крытый грузовой вагон
с тормозной будкой
1 открытый грузовой вагон
все с К.Р.Е.В.

Программа «ПИКО-Эксперт»
включает наборы поездов
для взыскательного любителя макетов
железных дорог.
Они создают хорошие предпосылки для
оборудования большего макетного
устройства.

PIKO Expert

5/0520



5/0544



5/0526



5/0522



5/0713

Königlich-Preussische-Eisenbahn-Verwaltung



NEU





Wszystkie modele lokomotyw przedstawione w katalogu są przystosowane do międzynarodowego systemu dwuszynowego na dwuprzewodowy prąd stały. Przy tym uwzględniono normy Europejskiej Kolejki Modelowej (NEM) i odpowiednie przepisy o zakłóceniach radiowo-telewizyjnych. Jazdę do przodu i do tyłu można zdalnie sterować za pomocą transformatora.

Modele lokomotywy pociągowej DR, seria produkcyjna 01⁴, kolejność osi 2'C1¹.

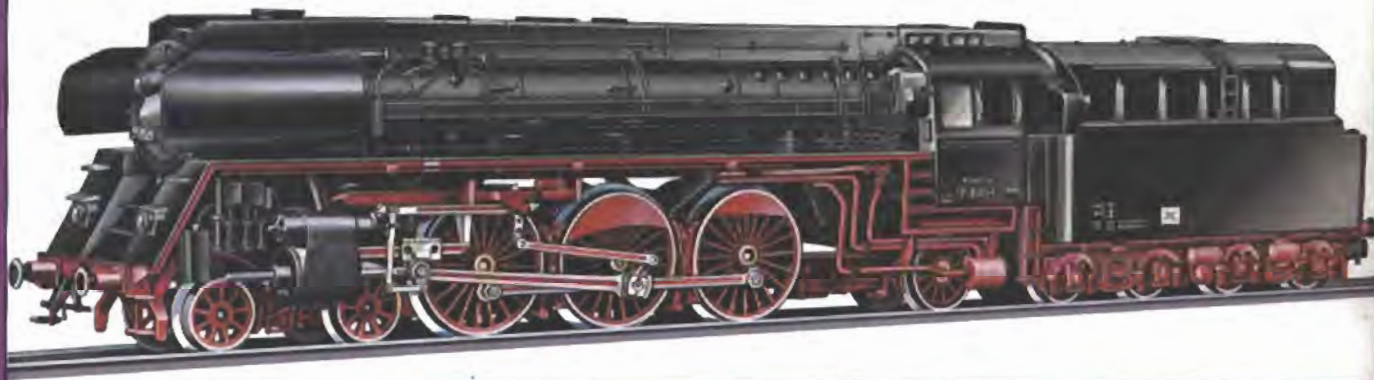
Wierna pierwowzorowi, proporcjonalne wykonanie we wszystkich szczegółach kolorach i z napisami. Liczne szczegóły, jak gwizdek parowy, wentyle bezpieczeństwa, komin drążek sterowniczy, zostały oddzielnie umieszczone. Budka maszynisty ze wszystkimi szczegółami. Stawidło zewnętrzne, węgazy i drążki napędowe najwierniej odtworzone. Prześwit między ramą a kotłem. Wiernie odtworzenie hamulców wózka i osi głównej; hamulce nożycowe między kołami napędzającymi i dowiązanymi. Oświetlony trójkąt sygnałowy lokomotywy. Napęd w tendrze. Dwa zestawy kołowe napędzane, posiadające ogumienie przyczepnościowe. Odbiór prądu poprzez koła lokomotywy i tendra. Lokomotywa i tender dzięki przewodzącemu prąd sprzęgłowi kłowemu łatwe do sprzęgnięcia i rozłączenia.

Модели локомотива скорого поезда серии 01⁴ DR, порядок расположения осей 2'С 1'. Соответствующее прототипу и масштабу исполнение во всех деталях, окраске и надписях. Многочисленные детали как паровой свисток, предохранительные клапаны, дымовая труба, тяга реверса и др. монтированы особо. Внутреннее устройство кабины машиниста со всеми подробностями, кулисный механизм системы Гейзингера, поршневое и сцепное дышло воспроизведены точнейшим образом. Свободно просматривается пространство между рамой и котлом. Копии тормозов на бегунковой тележке и сцепной оси; тормоза стального типа между ведущим колесом и сцепным колесом, освещенный трехцветный сигнал на локомотиве. Привод в тендере. Две колесные пары приводные, колеса обложены контактными ободами. Токоснивание колесами локомотива и тендера. Локомотив и тендер благодаря кулачковой сцепной муфте, передающей ток, легко сцепляются и расцепляются.

5/6320 ←LWP→ 281,6 mm

Model lokomotywy pociągowej 01 0505-6 z tendrem olejowym i kołami ramiennymi

Модель локомотива скорого поезда 01 0505-6 с тендером для жидкого горючего и колесами со спицами.



BR 01⁵



Kabina maszynisty jest z całą armaturą i ze wszystkimi szczegółami nadzwyczaj wiernie odtworzona.

Оборудование кабины машиниста со всеми приборами и во всех деталях скопировано.

Все приведенные в каталоге модели само-
вижущиеся единицы подвижного состава скон-
струированы и изготовлены для международной
двухпроводной двухрельсовой системы по-
стоянного тока.

При этом выдерживаются Нормы Европейских
Макетов железных дорог (НЕМ), а также соот-
ветствующие положения по устранению помех
радио- и телевизионному приему.

Движение вперед и назад управляется дистан-
ционно от трансформатора.

Lokomotywy parowe

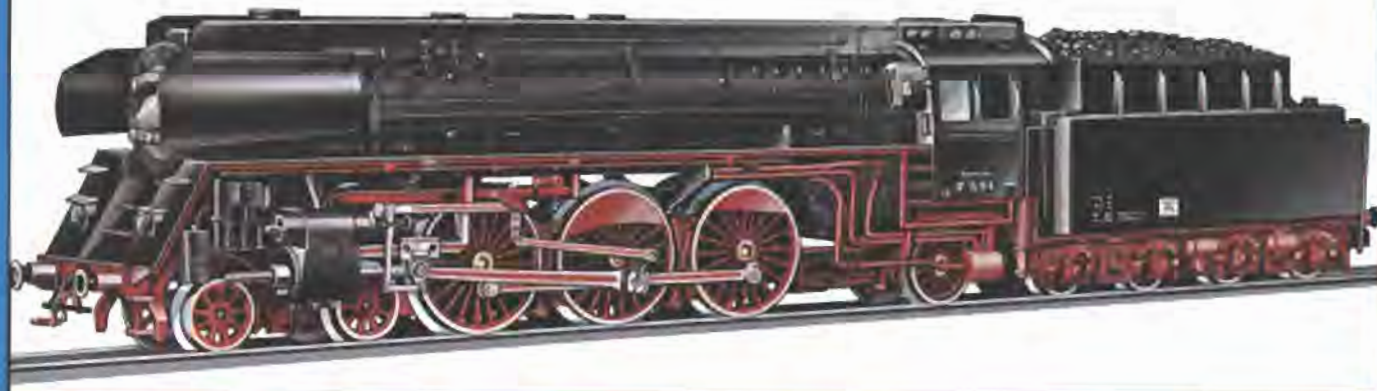
Паровозы

BR01⁵

5/6325

Model lokomotywy pospiesznej 01 1518-8 z tendrem węglowym i kołami ramieniowymi

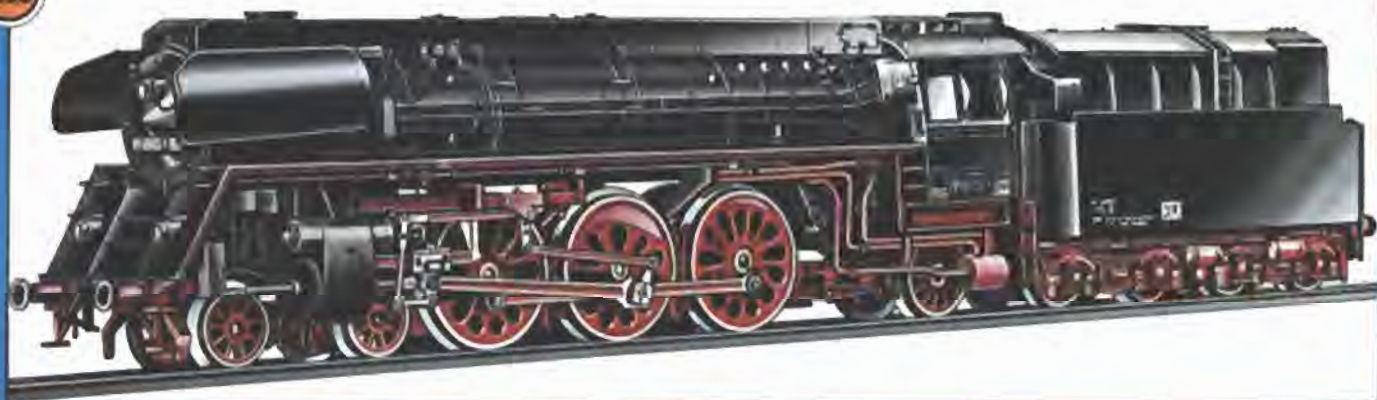
Модель локомотива скорого поезда 01 1518-8 с тендером для угля и колесами со спицами



5/6327

Model lokomotywy pospiesznej 01 0503-1 z tendrem olejowym i kołami bokowymi

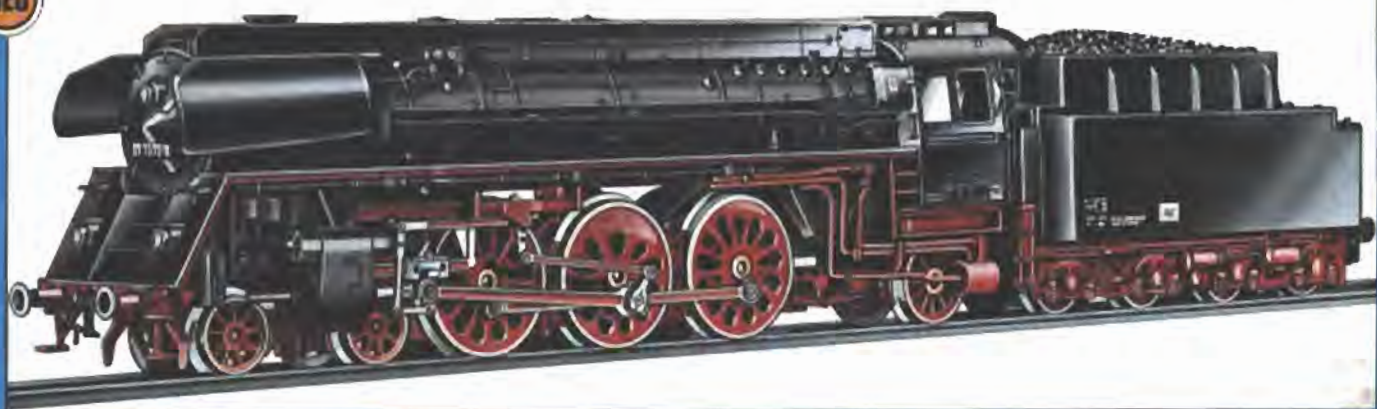
Модель локомотива скорого поезда 01 0503-1 с тендером для жидкого топлива и колесами в буксах.



5/6329

Model lokomotywy pospiesznej 01 1512-1 z tendrem węglowym i kołami bokowymi

Модель локомотива скорого поезда 01 1512-1 с тендером для угля и колесами в буксах.





BR 24

190/10 ←LWP→ 200 mm



Model lokomotywy pociągu osobowego Kolei DR, seria produkcyjna 24, kolejność osi 1'C.

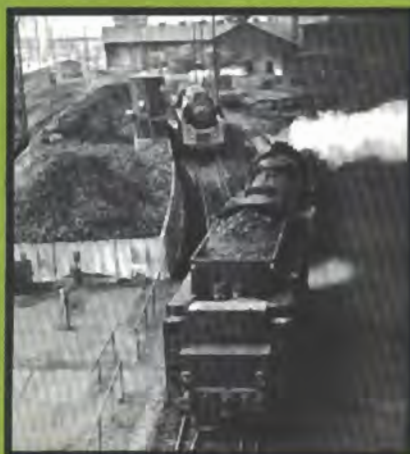
Wierne oryginałowi, proporcjonalne odwzorzenie ze wszystkimi szczegółami, kolorami i napisami. Wszystkie sprzężone zestawy kołowe napędzane.

модель локомотива пассажирского поезда серии 24 DR, порядок расположения осей 1'С.

Верное прототипу и соответствующее масштабу исполнение во всех деталях, окраске и надписях. Все соединенные колесные пары ведомые.

5/6326 ←LWP→ 278 mm

NEU



BR 41

Model lokomotywy pociągu towarowego Kolei DR, seria produkcyjna 41, kolejność osi D'D1.

Wierne oryginałowi, proporcjonalne odwzorzenie ze wszystkimi szczegółami, kolorami i napisami. Liczne, osobno umieszczone szczegóły. Stawidło zewnętrzne, wiązary i drążki napędowe dokładnie odwzorzone. Oświetlony sygnał trójkątny; wolno stojące latarnie na zderzaku, napęd w tendrze. Dwa zestawy kołowe napędzane.

Модель локомотива товарного поезда серии 41 DR, порядок расположения осей 1'Д1'.

Верное прототипу и соответствующее масштабу исполнение во всех деталях, окраске и надписях. Многие детали смонтированы особо. Кулисный механизм системы Гейзингера, точная копия поршневого и сцелного дышла. Освещенный трехцветный головной сигнал, свободно установленные фонари на буферном брусе, привод в тендере. Две колесные пары ведомые; обкладка колес контактными ободами.

BR 24
BR 41
BR 52
G8¹

BR 52

190/23/1 ←LWP→ 305 mm



Model lokomotywy pociągu towarowego Kolei DR, seria produkcyjna 52¹¹⁻²³, kolejność osi 1'E.

Wierne pierwowzorowi, proporcjonalne odwzorowanie ze wszystkimi szczegółami, kolorami i napisami. Liczne szczegóły są osobno umieszczone. Stawidło zewnętrzne, więzary i drążki napędowe dokładnie odtworzone. Oświetlone, wolno stojące latarnie na dylu zderzakowym. Napęd w tendrze, cztery zestawy kołowe napędzane.

модель локомотива товарного поезда серии 52¹¹⁻²³ DR, порядок расположения осей 1'E. Многие детали смонтированы особо.

Кулисный механизм системы Гейзингера, точная копия поршневого и сцепного дышла. Освещенные, свободно установленные на буферном брусе фонари. Привод в тендере. Четыре колесные пары ведомые.

190/23/2

SNCF



G8¹

5/6330 ←LWP→ 210 mm

Königlich-Preussische-Eisenbahn-Verwaltung



Model lokomotywy pociągu towarowego Pruskiej Kolei Państwowej, seria produkcyjna G 8¹, kolejność osi D.

Wierne oryginałowi, proporcjonalne odwzorowanie we wszystkich detalach, barwach i napisach. Liczne szczegóły oddzielnie wbudowane. Wszystkie zestawy kołowe lokomotywy napędzane; jeden zespół kołowy wyposażony w ogumienie przyczepnościowe. Oryginał został przekazany do ruchu w roku 1913.

модель локомотива товарного поезда серии Г 8¹ Прусской государственной железной дороги; порядок расположения осей D; Верное прототипу и соответствующее масштабу исполнение во всех деталях, по окраске и надписи. Многие детали смонтированы особо. Все колесные пары локомотива ведомые; одна колесная пара обложена контактными ободами. Прототип был введен в эксплуатацию в 1913 году.



Model lokomotywy pociągu towarowego DR; seria produkcyjna 55²¹⁻³⁴, układ osi D.

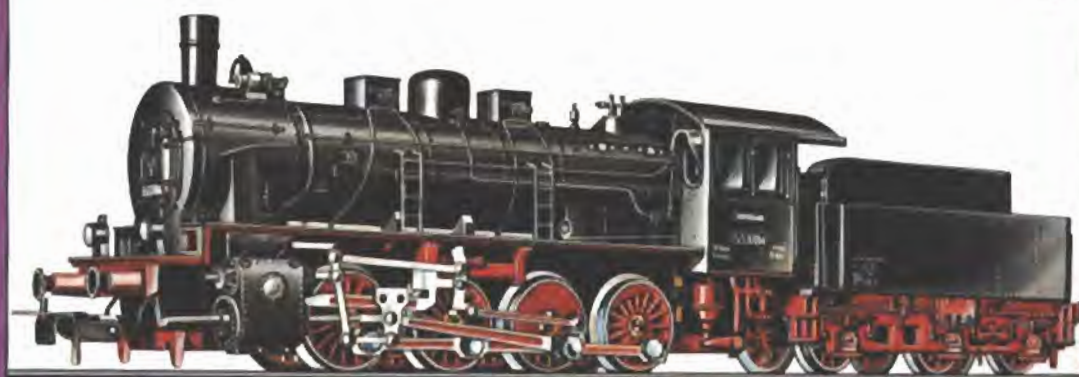
Dokładne i proporcjonalne odwzorowanie zewszystkimi szczegółami, barwami i napisami. Wiele szczegółów jak prądnicą, latarnie, drabinki umieszczone oddzielnie. Stawidło zewnętrzne, wiązary i drążki napędowe dokładnie odtworzone. Zgodne z proporcją koła pędne i dowiązane. Tender odpowiadający oryginałowi we wszystkich szczegółach. Wszystkie zespoły kołowe lokomotywy napędzane. Jeden zespół kołowy wyłożony obręczami przyczepnościowymi. Dopływ prądu przez wszystkie koła lokomotywy.

модель локомотива товарного поезда серии 55²¹⁻³⁴ DR; порядок расположения осей D.

Верное прототипу и соответствующее масштабу исполнение во всех деталях, по окраске и надписи. Многие детали как осветительный генератор, фонари, лестницы и др. смонтированы особо. Кулисный механизм системы Гейзингера, точная копия сцепного и поршневого дышла. Соответствующие масштабу ведущие и сцепные колеса. Tender во всех деталях соответствует прототипу. Все колесные пары локомотива ведомые. Одна колесная пара обложена контактными ободами. Съём тока через все колеса локомотива.

BR 55

5/6302 ←LWP→ 210 mm



„Wielki pierwowzór” podczas opuszczania platformy zwrotnej.

..mit PIKO ist man immer auf der richtigen Spur!

BR 55

Model lokomotywy
pociągu towarowego
81 340; SNCB

Модель локомотива
товарного поезда
81 340 SNCB

5/6315

(B)



Model lokomotywy
pociągu towarowego
serii 040; SNCF

Модель локомотива
товарного поезда
серии 040 SNCF

5/6316

SNCF



Model lokomotywy
pociągu towarowego
BR 55²³⁻²⁴; DB

Модель локомотива
товарного поезда
BR 55²³⁻²⁴ DB

5/6317

DB



Model lokomotywy
pociągu towarowego
serii 427; CSD

Модель локомотива
товарного поезда
серии 427 CSD

5/6318

ČSD



Model lokomotywy
pociągu towarowego
1147; NS

Модель локомотива
товарного поезда
1147 NS

5/6323

NS



Model lokomotywy
pociągu towarowego
1425; SJ

Модель локомотива
товарного поезда
1425 SJ

5/6324

SJ





BR 64

Model tendrowej lokomotywy pociągu osobowego DR; seria produkcyjna 64, układ osi 1'C1'.

Wierne oryginałowi i zgodne z proporcją skopiowanie wszystkich szczegółów, barw i napisów. Wszystkie sprzężone zespoły kołowe napędzane.

модель танка-паровоза пассажирских поездов серии 64 DR; порядок расположения осей 1'С1'.

Верное прототипу и соответствующее масштабу исполнение во всех деталях, по окраске и надписи. Все седенные колесные пары ведомые.

190/11 ←LUP→145 mm



Bez rysunku: 190/11/2 BR 64 CSD

Без снимка: 190/11/2 BR 64, CSD



BR 66

5/6301 ←LUP→170 mm



Model tendrowej lokomotywy pociągu osobowego DB; seria produkcyjna 66, układ osi 1'C2'.

Wierne oryginałowi i zgodne z proporcją odwzorowanie wszystkich szczegółów, barw i napisów. Wszystkie trzy sprzężone zespoły kołowe napędzane, jeden zespół kołowy wyłożony obręczami przyczepnościowymi.

модель танка-паровоза пассажирских поездов серии 66, DR; порядок расположения осей 1'С2'.

Верное прототипу и соответствующее масштабу исполнение во всех деталях, по окраске и надписи. Все три колесные пары сдвоенны и ведомые, одна колесная пара обложена контактным ободом.

BR 75

Model tendrowej lokomotywy pociągu osobowego DR; seria produkcyjna 75, układ osi 1'C1'.

Zgodne z pierwowzorem i proporcjonalne wykonanie wraz ze wszystkimi detalami, barwami i napisami. Środkowa lampa czołowa oświetlona. Napędzające i sprzężone zespoły kołowe napędzane.

модель танка-паровоза пассажирских поездов серии 75 DR; порядок расположения осей 1'С1'.

Верное прототипу и соответствующее масштабу исполнение во всех деталях, по окраске и надписи. Средняя головная лампа освещена. Ведущие и сцепные колеса с приводом.

190/16/1 ←LUP→145 mm



BR 64
BR 66
BR 75
BR 86
BR 89

190/16/2

SNCF



Model lokomotywy tendrowej serii 32; SNCF.

Модель танка-паровоза серии 32 французской гос. жел. дор.

190/16/3

Sächsische Staatsbahn



Model lokomotywy tendrowej XIV HT; Saska Kolej Państwowa.

модель танка-паровоза XIV HT Саксонской гос. жел. дор.

BR 86

190/27 ←LUP→160 mm



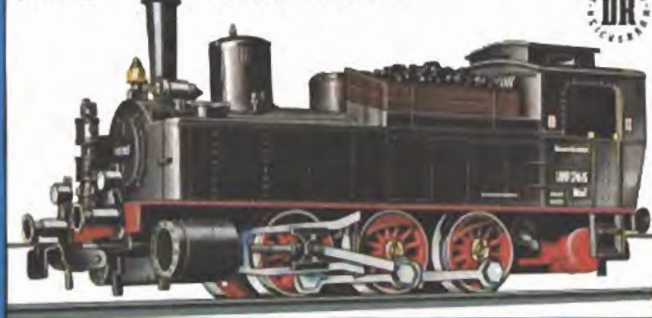
DR

Model tendrowej lokomotywy pociągu towarowego DR; seria produkcyjna 86, układ osi 1'D1'.
Wierne oryginałowi i zgodne z proporcją wykonanie wraz ze wszystkimi szczegółami, barwami i napisami.

модель танка-паровоза для товарных поездов серии 86 DR; порядок расположения осей 1'Д1'.
Верное прототипу и соответствующее масштабу исполнение во всех деталях, по окраске и надписи.

5/6300

←LUP→109 mm



DR

Model tendrowej lokomotywy pociągu towarowego DR; seria produkcyjna 89, układ osi C.

Модель танка-паровоза для товарных поездов серии 89 DR; порядок расположения осей C.

BR 89

5/6314

Sächsische Staatsbahn





E11

5/6205 ←LWP→187 mm



Model lokomotywy pociągu pospiesznego E 11; DR, układ osi Bo'Bo'. Wierne oryginalowi i zgodne z proporcją odwzorowanie wszystkich szczegółów, barw i napisów. Możliwość przełączenia odbioru prądu z przewodu górnego. Lampy czołowe oświetlone i dające zmienne światło w zależności od kierunku jazdy: „białe/czerwone”. Każdy wózek wyposażony w silnik; obydwie zespoły kołowe napędzane

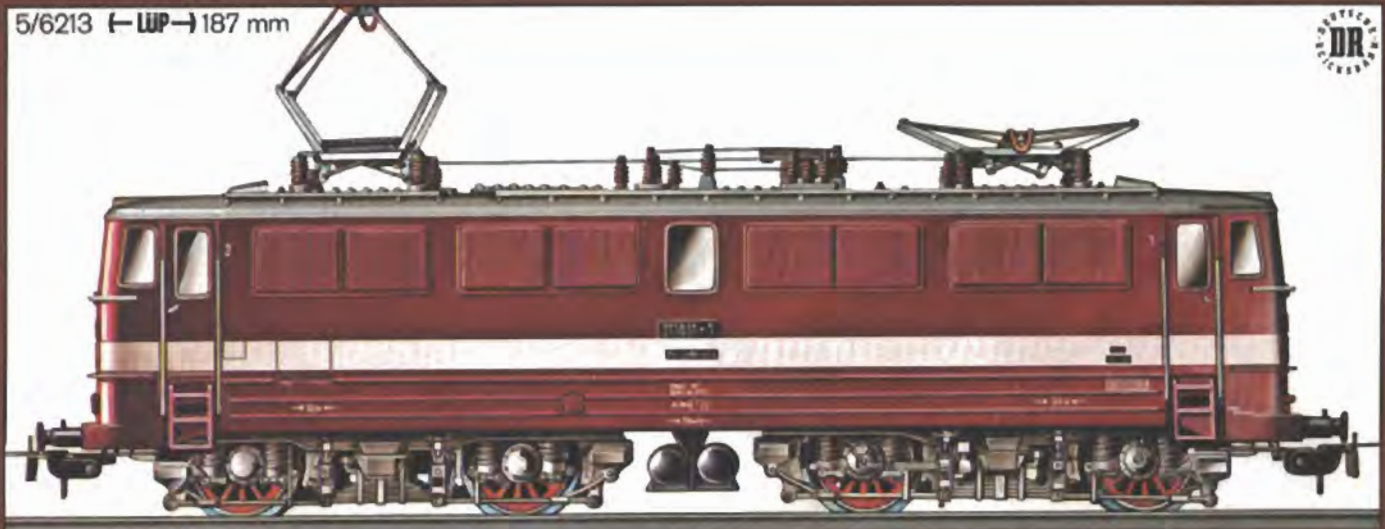
модель локомотива скорых поездов E 11 DR; порядок расположения осей Bo'Bo'. Верное прототипу и соответствующее масштабу исполнение во всех деталях, по окраске и надписи. Возможность переключения на съём тока от контактного провода. Головные лампы светятся и меняются с изменением направления движения «белый/красный». Каждая тележка оснащена мотором; обе колесные пары ведомы.

BR 211

Model lokomotywy pociągu pospiesznego DR; seria produkcyjna 211; jak model 5/6205, lecz z napisami i barwami obowiązującymi od 1970 roku.

Модель локомотива скорых поездов серии 211 DR; также, как модель 5/6205, но с действующей с 1970 года надписью и окраской.

5/6213 ←LWP→187 mm



Lokomotywy elektryczne Электровозы

E 11
BR 211
E 42



Model lokomotywy pociągu towarowego E42; DR, układ osi Bo'Bo'.

Wierne i proporcjonalne odwzorowanie oryginału ze wszystkimi szczegółami, barwami i napisami. Możliwość przełączenia odbioru prądu z górnego przewodu. Lampy czołowe oświetlone i dające zmienne światło w zależności od kierunku jazdy - „białe/czerwone”. Każdy wózek wyposażony w silnik; wszystkie zespoły kołowe napędzane.

Модель локомотива товарного поезда E 42 DR; порядок расположения осей Bo'Bo'.

Верное прототипу и соответствующее масштабу исполнение во всех деталях, по окраске и надписи. Возможность переключения для съема тока от контактного провода. Головные лампы светятся и меняются с изменением направления движения «белый/красный».

Каждая тележка оснащена мотором; все колесные пары ведомые.

E 42

5/6212 ← WUP → 187 mm





BR 244

Model lokomotywy uniwersalnej DR; seria produkcyjna 244, układ osi Bo'Bo'. Wierne pierwowzorowi i proporcjonalne wykonanie ze wszystkimi szczegółami, barwami i napisami. Każdy wózek wyposażony w silnik, wszystkie zespoły kołowe napędzane, lampy czołowe oświetlone.

модель многоцелевого локомотива серии 244 DR; порядок расположения осей Bo'Bo'. Верное прототипу и соответствующее масштабу исполнение во всех деталях, по окраске и надписи. Каждая тележка оснащена мотором, все колесные пары ведомые, головные лампы светятся.



5/6201 ←LWP→142 mm



E 44

Model lokomotywy uniwersalnej E 44; DB, układ osi Bo'Bo'. Jak model 5/6201 lecz w barwach i z napisami DB.

Модель многоцелевого локомотива E 44 DB; порядок расположения осей Bo'Bo'. Как модель 5/6201, однако окраска и надпись гос. жел. дор. ФРГ.

5/6211



5/6200 ←LWP→106 mm



E 69

Model lokomotywy kolei drugorzędnej E 69; DB.

Модель локомотива для подъездных путей E 69 DB

5/6210




Model lokomotywy kolei drugorzędnej E 69; DR, układ osi Bo'. Wierne odtworzenie wszystkich szczegółów, kolorów i napisów. Sprężynujący pantograf. Obydwa zespoły kołowe napędzane.

модель локомотива для подъездных путей E 69 DR; порядок расположения осей Bo'. Верное прототипу и соответствующее масштабу исполнение во всех деталях, по окраске и надписи. Пружинящий токосъемник на крыше. Обе колесные пары ведомые.

BR 244
E 44
E 69
ES 499
E 499.2

ES 499

5/6220 ←WLP→ 192 mm

ČSD 

NEU



Model dwusystemowej lokomotywy pociągu pospiesznego; ČSD, seria produkcyjna ES 499.0, układ osi Bo'Bo'. Wiernie pierwowzorowi odtworzenie wszystkich szczegółów, barw i napisów. Możliwość przełączenia odbioru prądu z przewodu trakcyjnego. Oświetlony sygnał trójkątny zmienny w zależności od kierunku jazdy. Jeden wózek napędzany, jeden zespół kołowy wyposażony w obręcze przyczepnościowe.


модель двухсистемного локомотива скорого поезда серии ES 499.0 Чехословацкой государственной железной дороги; порядок расположения осей Bo'Bo'. Верное прототипу и соответствующее масштабу исполнение во всех деталях, по окраске и надписи. Возможность переключения токосъема от воздушной контактной сети. Освещенный трехцветный головной сигнал изменяется с изменением направления движения. Одна тележка ведомая, одна колесная пара снабжена контактными ободами.

Model lokomotywy pociągu pospiesznego na prąd stały 3 kV E 499.2; ČSD, układ osi Bo'Bo'. Jak model 5/6220 lecz z dokładnymi barwami lokomotywy na prąd stałygo 3 kV ČSD.

модель 3-киловольтного локомотива постоянного тока для скорых поездов E 499.2 Чехословацкой государственной железной дороги; порядок расположения осей Bo'Bo'. Как модель 5/6220, но соответствующая прототипу окраска 3-киловольтного локомотива постоянного тока ČSD.

E 499.2

5/6220/001

ČSD 

NEU






BN 150

Model lokomotywy spalinowej BN 150; CSD, układ osi B. Dokładne odwzorowanie wszystkich szczegółów, barw i napisów. Obydwa zespoły kołowe napędzane.


модель тепловоза БН 150 CSD; порядок расположения осей В. Верное прототипу и соответствующее масштабу исполнение во всех деталях, по окраске и надписи. Обе колесные пары ведомые.

190/15/1 ← WUP → 90 mm

ČSD 




190/15/3

ČSD 



190/15/2

ČSD 



Model lokomotywy spalinowej BN 150, CDS, w odwzorowanych wariantach kolorów. Wykonanie techniczne jak model 190/15/1.

Модель тепловоза БН 150 CSD в показанных на снимках вариантах окраски. Техническое исполнение как модель 190/15/1.

BR 110

190/18 ← WUP → 160 mm





Model lokomotywy spalinowej DR; seria produkcyjna 110, układ osi B'В'. Wierne oryginałowi i proporcjonalne odwzorowanie wszystkich szczegółów, barw i napisów. Oświetlony sygnał światła trójkątnego. Wszystkie zespoły kołowe napędzane.

модель тепловоза серии 110 государственной железной дороги ГДР; порядок расположения осей В'В'. Верное прототипу и соответствующее масштабу исполнение во всех деталях, по окраске и надписи. Освещенный трехцветный головной сигнал.



Lokomotywy spalinowe Тепловозы

BN 150
BR 110
V 100
BR 118.1

V 100

Model lokomotywy spalinowej V 100 001; DR, układ osi B' B'. Kolory i napisy odpowiadające V 100 001; DR. Wykonanie techniczne jak model 190/18.

Все колесные пары ведомые, модель тепловоза V 100 001 DR; порядок расположения осей B' B'. Окраска и надпись соответствуют V 100 001 госуд. жел. дор. ГДР. Техническое исполнение как модель 190/18.

190/17 ←LUP→ 160 mm



190/19/1 ←LUP→ 223 mm



BR 118.1

Model lokomotywy spalinowej DR; seria produkcyjna 118.1, układ osi B' B'. Wierne oryginalowi i proporcjonalne odtworzenie wszystkich szczegółów, barw i napisów. W przeciwieństwie do dotychczasowego modelu BR 118.1 niniejszy model posiada zmienione detale odpowiadające seriom produkcyjnym 118 101 do 118 182, DR. Oświetlony sygnał światła trójkątnego.

модель тепловоза серии 118.1 DR; порядок расположения осей B' B'. Верное прототипу и соответствующее масштабу исполнение во всех деталях, по окраске и надписи. По сравнению с прежней моделью серии BR 118.1 данная модель имеет измененные детали соответственно серии 118 101—118 182 государственной железной дороги ГДР. Освещенный трехцветный головной сигнал.





190/20/1 ←LWP→ 223 mm



Model lokomotywy spalinowej DR; seria produkcyjna 118.0 układ osi B'B'.
Wierne oryginałowi i proporcjonalne skopiowanie wszystkich szczegółów, barw i napisów. Oświetlony sygnał światła trójkątnego.
Wszystkie zespoły kołowe napędzane.

модель тепловоза серии 118.0 DR; порядок расположения осей В'В'.
Верное прототипу и соответствующее масштабу исполнение во всех деталях, по окраске и надписи. Освещенный трехцветный головной сигнал. Все колесные пары ведомые.

BR 118.0

190/20/2



Model lokomotywy spalinowej DR; seria produkcyjna 118.0 lecz w kolorach występujących do 1974 roku.

модель тепловоза серии 118.0 DR; но в принятой до 1974 года окраске.

BR 120

190/21/1 ←LWP→ 201 mm



BR 118.0

BR 120

BR 130

Model lokomotywy spalinowej DR; seria produkcyjna 120, układ osi Co'Co'.

Wierne oryginałowi i proporcjonalne odtworzenie wszystkich szczegółów, barw i napisów. Sygnał światła trójkątnego zmienny w zależności od kierunku jazdy. Dwa zespoły kołowe każdego wózka napędzane; z tego dwa koła wyłożone obręczami przyczepnościowymi.

Модель тепловоза серии 120 DR; порядок расположения осей Co'Co'.

Верное прототипу и соответствующее масштабу исполнение во всех деталях, по окраске и надписи. Изменяющийся с изменением направления движения трехцветный головной сигнал. По две колесные пары у каждой тележки ведомы; из них два колеса обложены контактными ободами.

Bez rysunku:

190/21/2 Model lokomotywy spalinowej w wykonaniu CSD.

Без рисунка: 190/21/2 модель тепловоза в исполнении ЧЖД.

ČSD 

5/6010 ←LWP→236 mm



Model lokomotywy spalinowej DR; seria produkcyjna 130, układ osi Co'Co'.

Wierne oryginałowi i proporcjonalne odtworzenie wszystkich szczegółów, barw i napisów. Dwa zespoły kołowe jednego wózka napędzane z tego jeden zespół kołowy wyłożony obręczami przyczepnościowymi. Sygnał światła trójkątnego zmienny w zależności od kierunku jazdy.

модель тепловоза серии 130 DR; порядок расположения осей Co'Co'.

Верное прототипу и соответствующее масштабу исполнение во всех деталях по окраске и надписи. Две колесные пары одной тележки ведомые, из них одна колесная пара обложена контактными ободами. Изменяющийся с изменением направления движения трехцветовой головной сигнал.

BR 130

Bez rysunku: 5/6010/180 seria produkcyjna T 679.2

Без снимка: 5/6010/180 серии T 679.2 CSD.

ČSD 





5/6100 ← LjP → 141 mm

5/6504/010 ← LjP → 141 mm



VT 135

5/6105



Bez rysunku:

5/6504/180 Model wagonu doczepnego CSD.

Bez zdjęcia: 5/6504/180 model przyłączonego wagonu CSD.



Model wagonu spalinowego VT 135 DR, układ osi A 1.

Wierne oryginałowi i proporcjonalne skopiowanie wszystkich szczegółów, barw i napisów. Świecące lampy czołowe. Obydwa zespoły kołowe napędzane.

5/6504/010 Model wagonu doczepnego VB 140; DR.

5/6105 Model wagonu spalinowego serii 140; CSD.

модель автомотрисы VT 135 DR; порядок расположения осей А 1.

Верное прототипу и соответствующее масштабу исполнение во всех деталях, по окраске и надписи. Освещенные головные лампы. Обе колесные пары ведомые.

5/6504/010 модель прицепного вагона VB 140 DR; подходит к модели 5/6100.

5/6105 модель автомотрисы серии 140 CSD.

VT 70

5/6104

5/6504/020



Model wagonu spalinowego VT 70; DB, układ osi A 1.

Wierne oryginałowi i proporcjonalne odwzorzenie wszystkich szczegółów, barw i napisów. Obydwa zespoły kołowe napędzane, lampy czołowe oświetlone.

5/6504/020 Model wagonu doczepnego VB 140; DB, odpowiadający modelowi 5/6104.

модель автомотрисы VT 70 DB; порядок расположения осей А 1.

Верное прототипу и соответствующее масштабу исполнение во всех деталях, по окраске и надписи. Обе колесные пары ведомые. Головные лампы освещены.

5/6504/020 модель прицепного вагона VB 140 DB — подходит к модели 5/6104.

Wagony motorowe Моторные вагоны

VT 135
VT 70
VT 137
VT 04

Model wagonu spalinowego VT 70 971; DB, układ osi A 1. Wierne oryginałowi i proporcjonalne odwzorowanie wszystkich szczegółów, barw i napisów. Techniczne wykonanie jak model 5/6100.

модель автоматрисы VT 70 971 DB; порядок расположения осей A 1. Верное прототипу и соответствующее масштабу исполнение во всех деталях, по окраске и надписи. Техническое исполнение как модель 5/6100.

5/6104/021

NEU



190/14/1 ← LUP → 700 mm



VT 137

Bez снимка: 190/14/5/1 модель составной быстрходной автоматрисы; окраска красная-слоновая кость. DR

Bez rysunku:
190/14/5/1 Model dwuczłonowego wagonu motorowego pociągowego; barwy: czerwień i kolor kości słoniowej.

DR

Model wagonu spalinowego VT 137; DR, układ osi B'2'2'B'. Wierne oryginałowi i proporcjonalne odwzorowanie wszystkich szczegółów, barw i napisów. Każdy wózek napędzany. Oświetlenie trójkątne białe-czerwone zmienne w zależności od kierunku jazdy.

модель автоматрисы VT 137 DR; порядок расположения осей B'2'2'B'. Обе подвесные тележки ведомые. Изменяющееся с изменением направления движения головное освещение «белое/красное».

190/14/5/2 ← LUP → 450 mm



NEU

VT 04

Model wagonu spalinowego VT 04.5; DB. Bardzo dokładnie odtworzony model; środkowy wózek napędzany, oświetlenie wewnętrzne.

190/14/5/2 модель автоматрисы VT 04.5 DB. Очень тонко детализированная модель; средняя тележка ведомая; с внутренним освещением.



Dawne wagony pasażerskie, tzw. „old-timer“
i wagony pasażerskie standartowe –
PIKO oferuje bogaty wybór!

Пассажи́рские вагоны-о́лд-таймеры
и типовые пассажирские вагоны –
ПИКО предлагает большой выбор!

5/6513/010 ← LWP → 142 mm



Model wagonu pasażerskiego Blau; DR.
модель пассажирского вагона «Блауф» DR.

5/6514/010 ← LWP → 113 mm



Model wagonu turystycznego dawniej hotel „Windbergbahn“; DR.
модель вагона для осмотра местности DR,
бывшего поезда «Виндберг»

5/6515/010 ← LWP → 110 mm



Model wagonu pasażerskiego DR, typ budowy C ze 95, bez budki hamulcowej

модель пассажирского вагона DR,
серия C ze 95, без тормозной площадки

Bez rysunku:
Bez снимка:

Wagon z przedziałami 2 klasy.
5/6515/070 купейный вагон 2-го класса



Wagon z przedziałami 3 klasy.
5/6515/071 купейный вагон 3-го класса



5/6516/010 ← LWP → 113 mm



Model wagonu pasażerskiego DR,
typ budowy C ze 95, z budką hamulcową

модель пассажирского вагона DR,
серия C ze 95, с тормозной площадкой

Bez rysunku:
Bez снимка:

Wagon z przedziałami 1 klasy.
5/6516/070 купейный вагон 1-го класса



5/6518/010 ← LWP → 138 mm



Model standartowego wagonu pasażerskiego DR; typ budowy BI 24.
модель типового пассажирского вагона DR,
серия BI 24

5/6517/010 ←LWP→ 145 mm



Model standardowego wagonu pasażerskiego DR; typ budowy Bi 33, z wyposażeniem wewnętrznym.

Model wagonu doczepnego VB 140 130; DR, przystosowany do modelu 5/6100.

Model wagonu doczepnego VB 140 048; DR, przystosowany do modelu 5/6104.

модель типового пассажирского вагона DR, серия Bi 33, с интерьером
 5/6517/013 модель прицепного вагона VB 140 130
 подходит к модели 5/6100
 5/6517/023 модель прицепного вагона VB 140 048 DR,
 подходит к модели 5/6104

5/6517/013



5/6517/023



Bez guzunku:
 Bez снимка:

5/6517/020 zielony
 5/6517/020 зеленый



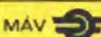
5/6517/022 czerwony
 5/6517/022 красный



5/6517/180 zielony
 5/6517/180 зеленый



5/6517/200 zielony
 5/6517/200 зеленый



5/6606/010 Model wagonu bagażowego DR; typ budowy Pwi 32.
 5/6606/010 модель багажного вагона DR, серия Пви 32.
 5/6606/022 Model wagonu bagażowego DB; typ budowy Pwi 32.
 5/6606/022 модель багажного вагона DB, серия Пви 32.

5/6606/010 ←LWP→ 145 mm



5/6606/022



Bez guzunku:
 Bez снимка:

5/6606/040 zielony
 5/6606/040 зеленый



5/6606/180 zielony
 5/6606/180 зеленый



5/6606/200 zielony
 5/6606/200 зеленый





Dawne wagony pasażerskie, tzw. „old-timer“ i wagony pasażerskie standardowe

Dokładna w skali 1:87 –
a więc bez skrótów.

Wierne odtworzenie barw.

Napisy odpowiadające
obowiązującym od 1968 r.
przepisom DR.

Dokładne odwzorowanie
wszystkich szczegółów.

Wyposażenie wnętrza
w każdym modelu.

Dobre właściwości jezdne
dzięki czołowemu ułożysko-
waniu zespołów kołowych
i nowemu rozwiązaniu
konstrukcyjnemu wózka

Możliwość wbudowania
oświetlenia wewnętrznego 5/6908.

Oświetlenie tyłu pociągu.

Kompletny pociąg pospieszny
kolei NRD!

Точны по масштабу 1:87,
то есть без укорочений.

Верное прототипу окрашивание.

Надписи в соответствии с действующей
с 1968 года инструкцией
Государственной железной дороги DR.

Точная копия до мельчайших деталей.

Интерьер и внутреннее оборудо-
вание в каждой модели.

Лучшие ходовые качества благодаря
высоким парам на центральных осях
и новой конструкции тележек.
Возможна установка внутреннего
освещения заливающего светом 5/6908.

Хвостовое сигнальное освещение
поезда.

Комплектный скорый поезд
государственной железной дороги DR.

Современный пассажирский вагон
освещение заливающим светом для
вагона и хвоста поезда.

5/6507 ← LWP → 244 mm



5/6508



5/6509



5/6510



5/6511



5/6908



Zmodernizowane wagony
pociągów pasażerskich,
oświetlenie wagonów
i tyłu pociągu.



426/50
Model wagonu
pociągu pospiesznego DR;
B4ge, 2 klasy.
модель вагона
скорого поезда DR
B4ge – 21го класса



426/52



426/51
Model wagonu
pociągu pospiesznego DR;
AB4ge, 1 i 2 klasy.
модель вагона
скорого поезда DR
B4ge – 1/2-го класса



426/53



426/66
Model wagonu
pociągu pospiesznego DR;
Ame, 1 klasy.
модель вагона
скорого поезда DR
Амо – 1-го класса



426/67



426/62
Model wagonu
restauracyjnego „Mitropa”;
WR 4g
модель вагона-ресторана
«Митропа» Вр 4г



426/63



426/58
Model wagonu
sypialnego „Mitropa”;
WLAB 4g
модель спяльного
вагона «Митропа» ВЛАВ 4г



426/59



426/81



426/82



426/50 ←LWP→ 250 mm



426/51



426/66



426/62



426/58





Dawne wagony pasażerskie, tzw. „old-timer”



426/54 ← LUP → 250 mm

CSD ★

426/54
Model wagonu
pociągu pospiesznego CSD;
2 klasy.
модель вагона
скорого поезда CSD
2-го класса



426/56



Wygląd: Bez zdjęcia

426/55, Model wagonu
pociągu pospiesznego CSD;
AВa, 1 i 2 klasy.
модель вагона
скорого поезда CSD
AВa – 1/2 класса



426/57



426/68, Model wagonu
pociągu pospiesznego CSD;
Aa, 1 klasy.
модель вагона
скорого поезда CSD
Aa – 1-го класса



426/69



CSD ★



426/70

CSD ★

426/70
Model wagonu
kiszetki kolei CSD;
Bac – 2 klasy
модель вагона CSD
с местами для
лежания Bac – 2-го класса



426/71



426/64

CSD ★

426/64
Model wagonu
restauracyjnego CSD;
WR 407
модель
вагона-ресторана CSD
Br 407



426/65



426/60

CSD ★

426/60
Model wagonu
sypialnego CSD;
WLAB 161.
модель спального
вагона CSD
WLAB 161



426/61



Model standardowego wagonu pasażerskiego DR: typ budowy Bi 24,
модель типового пассажирского поезда DR,
серия Bi 24



426/78
 Model wagonu
 pociągu rozpiesznego MAV;
 4a, 1 klasy.
 модель вагона
 скорого поезда MAV
 1-го класса



426/79



426/76
 Model wagonu
 pociągu rozpiesznego MAV;
 ABa, 1 i 2 klasy.
 модель вагона
 скорого поезда MAV
 ABa - 1/2-го класса



426/77



426/74
 Model wagonu
 pociągu rozpiesznego MAV;
 Ba, 2 klasy.
 модель вагона
 скорого поезда MAV
 2-го класса



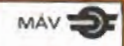
426/75



426/78 ←LWP→ 250 mm



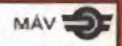
426/76



426/74



426/80



426/80
 Model wagonu
 bagazowego MAV; Da
 модель
 грузо-пассажирского
 вагона MAV, Da



426/81



426/82





426/88
 Model wagonu
 pociągu pospiesznego PKP
 Awxx, 1 klasa.
 модель вагона
 скорого поезда PKP
 Awxx 1-го класса



426/89



426/84
 Model wagonu
 pociągu pospiesznego PKP,
 Bwxx, 2 klasy.
 модель вагона
 скорого поезда PKP
 Bwxx 2-го класса



426/85



426/86
 Model wagonu
 pociągu pospiesznego PKP,
 ABwxx, 1 i 2 klasy
 модель вагона
 скорого поезда PKP
 ABwxx 1/2 класса



426/87



426/88 ← LÜP → 250 mm



PKP



426/84



PKP



426/86



PKP



.. mit PIKO
 ist man immer
 auf der
 richtigen Spur!

426/90

PKP

426/90
 Model wagonu
 specjalnego „WARS” PKP
 WLAB

модель
 специального вагона «ВАРС»
 WLAB

426/91





STÄDTE SCHNELL VERKEHR

426/94
Model wagonu
pociągu ekspresowego DR,
Ame, 1 klasy.

модель вагона
междугородного
поезда экспресс DR
Аме 1-го класса



426/



426/95
Model wagonu
pociągu ekspresowego DR,
Bme, 2 klasy.

модель вагона
междугородного
поезда экспресс DR
Bme 2-го класса



426/



426/94 ←LüP→ 250 mm



426/95





426/43

Model wagonu pociągu przyspieszonego DR, B40e, 2 klasy, dawny typ budowy C4 134, z wyposażeniem wnętrza.

модель вагона ускоренного пассажирского поезда DR B40e 2-го класса бывшая серия C4 134 с внутренним оборудованием



426/44



426/43 ← LWP → 241 mm



426/41

Model wagonu pociągu przyspieszonego DR, AÜ, 1 klasy, dawny typ budowy B 4129a, z wyposażeniem wnętrza.

модель вагона ускоренного пассажирского поезда DR AÜ 1-го класса



426/42



426/41



426/37

Model wagonu pasażerskiego DR, dawny typ budowy B41-pr 23 „Langenshwalbach”, z wyposażeniem wnętrza.

Jedna platforma osłonięta, jedna nieosłonięta.

модель пассажирского вагона DR бывшая серия BC B41-pr 23 «Лангеншвальбах» с внутренним оборудованием. Одна открытая, одна закрытая площадка



426/38



426/37 ← LWP → 165 mm



426/33

Obydwie platformy nieosłonięte

обе площадки открыты



426/34



426/35

Obydwie platformy osłonięte

обе площадки закрыты



426/36



426/33



426/35



426/39
Model wagonu „Reke“ DR,
Bghwe, 2 klasy,
z wyposażeniem wnętrza.



модель
пассажирского вагона DR
Bghwe 2-го класса,
с внутренним освещением

426/40



426/39 ← LUP → 212 mm



OLD-TIMER

426/936
Model wagonu
pociągu pociągów DR,
dawny typ budowy
C4Pr13.



модель
вагона скорого поезда DR
бывшая серия C4Pr13

426/935



426/936 ← LUP → 230 mm



426/875
jak model 426/936
lecz w innych barwach.



как модель 426/936,
но в окраске,
показанной на снимке

426/877



426/875



426/873
Model wagonu
restauracyjnego „Mitropa“ 772.



модель
вагона-ресторана
Митропа 772

426/874



426/873





Pociągi piętrowe – nowoczesne wyroby budownictwa pojazdów szynowych NRD dla kolei NRD i CSSR.

Pociągi piętrowe są używane przede wszystkim do przewozu pracowników, ale także dla ruchu pasażerskiego na krótkich odcinkach.

Modele odpowiadają dokładnie oryginałom w szczegółach, barwach i napisach.

Według wyboru, dostarczane z oświetleniem wnętrza lub bez oświetlenia.

Wszystkie modele posiadają wyposażenie wnętrza.

426/1100 ←LUP→463 mm



426/879
Model dwuczłonowego pociągu piętrowego DR.
модель двухсекционного поезда из двухэтажных вагонов DR



426/1100



←LUP→855 mm



426/886
Model części środkowej pociągu piętrowego DR, służącego do rozbudowania jednostki dwuczłonowej na czterosekcyjny pociąg piętrowy.



426/1101



модель средней части сочленяемого поезда из двухэтажных вагонов DR для расширения двухсекционной поезда до четырехсекционного поезда

426/1106



426/1106
Model dwuczłonowego pociągu piętrowego ČSD.
модель двухсекционного поезда из двухэтажных вагонов ČSD



426/1108



Bez rysunku:
426/1107
Model części środkowej ČSD.



426/1109



Без снимка
426/1107
модель средней части поезда ČSD

Сочлененные поезда из двухэтажных вагонов — современные средства железнодорожного транспорта, выпускаемые промышленностью ГДР для государственной железной дороги ГДР. Чехословацкой государственной железной дороги и Польской государственной железной дороги. Поезда из двухэтажных вагонов используются преимущественно для перевозки трудящихся к месту работы, а также для перевозок пассажиров на короткие расстояния. Модли в деталях, по окраске и надписям точно соответствуют прототипам.

По выбору поставляются с внутренним освещением и без него. Все модели имеют внутреннее оборудование.

426/1102

PKP



426/1102

Model dwuczłonowego pociągu pietrowego PKP.

модель двухсоставного поезда из двухэтажных вагонов PKP



426/1104



Bez gwintunku: Без снимка

426/1103

Model członu środkowego PKP.

модель средней части поезда PKP



426/1105



426/1110

Model wagonu bagażowego DR, dawny typ budowy Pw 46Pr16.

модель багажного вагона DR бывшая серия Pw 46Pr16



426/1111



426/674

Model wagonu pocztowego Poczty Niemieckiej — Poczta 4.

модель почтового вагона Немецкой почты — Пост 4 —



426/933



426/72

Model wagonu pocztowego Poczty Niemieckiej Poczta m-b II 24,2

модель почтового вагона Немецкой почты — Пост м-б II 24,2



426/73



426/83



426/1110 ← LWP → 213 mm



426/674 ← LWP → 190 mm



426/72 ← LWP → 250 mm





Wagony towarowe PIKO są wierne oryginałom aż do najdrobniejszych szczegółów i wykonane zgodnie z proporcjami. Kolory i napisy odpowiadają danemu pierwowzorowi. Czołowo ułożyskowane zespoły kołowe, automatycznie łączące sprzęgła. Zachowanie Norm Europejskich Kolejek Modelowych (NEM). Wiele modeli europejskich Kolei.

5/6423/010 ← LUP → 157 mm



5/6423/010
Model odkrytego, czteroosiowego wagonu towarowego DR, typ budowy 00r 47 (drewniany rodzaj budowy).

Модель открытого четырехосного грузового вагона DR серия 00r 47 (деревянная конструкция)

5/6422/010 ← LUP → 157 mm



5/6422/010
Model odkrytego, czteroosiowego wagonu towarowego DR, typ budowy 00r 47 (stalowy rodzaj budowy).

Bez rysunku:
5/6422/015 szary

модель открытого четырехосного грузового вагона DR конструкция 00r 47 (стальная конструкция)

Bez снимка:
5/6422/015 серый

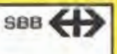
5/6442/010 ← LUP → 105 mm



Model odkrytego wagonu towarowego DR, włoski typ budowy.
Bez rysunku:
5/6442/101 EUROP

Модель открытого грузового вагона DR итальянская конструкция
Bez снимка:
5/6442/101 Европ, FS

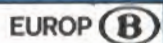
5/6443/170 ← LUP → 105 mm



Model odkrytego wagonu towarowego SBB typ budowy L6.
Bez rysunku:
5/6443/171 EUROP

модель открытого грузового вагона Швейцарской DR, серия L 6
Bez снимка:
5/6443/171 Европ, SBB

5/6444/041 ← LUP → 105 mm



Model odkrytego wagonu towarowego francuskiego typu budowy.
модель открытого грузового вагона французской конструкции

Bez rysunku: Bez снимка:	5/6444/042 brązowy коричневый	
5/6444/031 EUROP 5/6444/031 Европ	SAAR	

5/6444/071 EUROP



5/6444/090 NS



Грузовые вагоны ПИКО имеют конструкцию, до малейшей детали соответствующую прототипу и масштабу. Окраска и надписи также соответствуют прототипу. Центровая опора колесных пар, автоматическая дуговая сцепка Соблюдение норм Европейских макетов железных дорог (NEM) Богатый ассортимент управлений европейских железных дорог.

Wagony towarowe Товарные вагоны

5/6412/010 ← LUP → 114,5 mm



Model odkrytego wagonu towarowego DR, Ommu 44.
Bez rysunku: 5/6412/010 brązowy
Модель открытого грузового вагона DR, ОПВ Омму 44
Без снимка: 5/6412/011 коричневый DR

5/6413/010 ← LUP → 114,5 mm



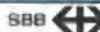
Model odkrytego wagonu towarowego DR, Ommu 43.
Bez rysunku: 5/6413/180 CSD
Модель открытого грузового вагона DR, серия Омму 43
Без снимка: 5/6413/180 CSD

5/6410/200 ← LUP → 114,5 mm



Model odkrytego wagonu towarowego MAV, UIC.
Модель открытого грузового вагона MAV, серии УИЦ

5/6417/170 ← LUP → 114,5 mm



Model odkrytego wagonu towarowego SBB budowy L7
Модель открытого грузового вагона SBB, серии L7

Bez rysunku:
Без снимка:

5/6410/010 OPW		5/6410/120	
5/6410/010 ОПВ		5/6410/120	
5/6410/021 EUROP		5/6410/181 OPW	
5/6410/021 ЕВРОП		5/6410/181/ОПВ	
5/6410/070		5/6410/201 OPW	
5/6410/070		5/6410/201 ОПВ	

5/6446/010 ← LUP → 105 mm



Model odkrytego wagonu towarowego DR, G04.
Модель открытого грузового вагона DR, серия G04

Bez rysunku: Без снимка:		5/6446/072 EUROP	
		5/6446/072 ЕВРОП	
5/6446/015 biały 5/6446/015 белый		5/6446/110 brązowy 5/6446/110 коричн.	
5/6446/025 „WEKAWE” 5/6446/025 «WEKAWE»		5/6446/140 brązowy 5/6446/140 коричн.	
5/6446/042 brązowy 5/6446/042 коричневый		5/6446/150 brązowy 5/6446/150 коричн.	
5/6446/050 brązowy 5/6446/050 коричневый		5/6446/154 szary 5/6446/154 серый	

5/6446/016



5/6446/071



EUROP

5/6446/040



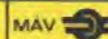


5/6452/010 ← LWP → 110 mm



Model krytego wagonu towarowego DR, typ budowy G 04.
 Модели крытого грузового вагона серия G 04

Bez gysunku: 5/6452/200 czerwono-brunatny
 Без снимка: 5/6452/200 красно-коричневый



..mit PIKO
 ist man immer
 auf der
 richtigen Spur!

5/6445/010 ← LWP → 105 mm



Model krytego wagonu towarowego DR,
 typ budowy Gw 02, z budką hanulicawą.

Модель крытого грузового вагона DR,
 серия Gw 02 с тормозной площадкой

5/6445/061

DSB



5/6445/060

DSB



5/6445/012
 Feuerlöschwagen



5/6445/154

PKP



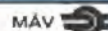
Bez gysunku:
 Без снимка:

5/6445/015 biały	DR
5/6445/015 белый, морская рыба	DR
5/6445/020 czerwono-brunatny	DB
5/6445/020 красно-коричневый	DB
5/6445/022 zielony, wagon słuźbowy	B
5/6445/022 зеленый, служебный вагон	B
5/6445/040 zielony	B
5/6445/040 зеленый	B
5/6445/042 brązowe	B
5/6445/042 коричневый	B
5/6445/062 biały „Carlsberg”	DSB
5/6445/062 белый, «Карлсберг»	DSB
5/6445/071 EUROP, szaroszary	SNCF
5/6445/071 EUROP, серо-черный	SNCF
5/6445/072 EUROP, brązowy	SNCF
5/6445/072 EUROP, коричневый	SNCF
5/6445/110 czerwono-brunatny	PKP
5/6445/110 красно-коричневый	PKP
5/6445/150 czerwono-brunatny	PKP
5/6445/150 красно-коричневый	PKP

5/6445/018



5/6445/202
 Bahndienstwagen



5/6445/121 EUROP CFL



5/6445/184



5/6450/010 ← LWP → 109 mm



Model krytego wagonu towarowego DR typ budowy G 05, z budką hamulcową.

Модель крытого грузового вагона DR серия G 05 с тормозной площадкой

5/6450/012 Bahndienstwagen



Bez guzunku:
Без снимка:

5/6450/150 brązowy
коричневый

PKP

5/6450/070 brązowy
коричневый



5/6449/012 ← LWP → 105 mm Bahndienstwagen



Model Krytego wagonu towarowego francuskiego typu budowy.

Модель крытого грузового вагона французского типа

Bez guzunku:
Без снимка:

5/6449/070 czerwono-brunatny
5/6449/070 красно-коричневый



5/6449/071 EUROP szary
5/6449/071 ЕВРОП черный



5/6449/072 EUROP brązowy
5/6449/072 ЕВРОП коричневый



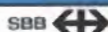
5/6449/010



5/6449/173



5/6455/170 ← LWP → 111 mm



Model krytego wagonu towarowego SBB, typ budowy K3 z rozsuwalnymi drzwiami.

Модель крытого грузового вагона SBB, серия K3 с подвижными раздвижными дверями

Bez guzunku: 5/6455/171 EUROP czerwono-brunatny
Без снимка: 5/6455/171 ЕВРОП коричневый





5/6448/010 ← LUP → 105 mm



Modeli krytego wagonu towarowego włoskiej budowy.

Модель крытого грузового вагона итальянского типа

5/6448/015



5/6448/016



Bez rysunku: Без снимка:	
5/6448/100 szeregobrunatny	
5/6448/100 красн.-коричн.	
5/6448/106 biały	
5/6448/106 белый «CINZANO»	
5/6448/107 biały	
5/6448/107 белый «BERTOLI»	
5/6448/110 szeregobrunatny	
5/6448/110 крас.-коричн.	

5/6448/105



5/6448/017



5/6407/200 ← LUP → 105 mm



Modeli wagonu chłodni z należonymi luzem przeciwoleczalnym.
Модели вагонов-ледника с насаженной крышей-решеткой из рева

5/6407/011



Bez rysunku: Без снимка:	
5/6407/010 biały	
5/6407/010 белый	

5/6425/160 ← LUP → 185 mm



5/6425/011



Modeli wagonu chłodni DR, typ budowy TT nhhrs.
Модели вагонов-ледника DR, серия TTnhhrs

Bez rysunku: Без снимка:	
5/6425/010 biały	
5/6425/010 белый	
5/6425/160 jasnoszary	
5/6425/160 светло-серый	

Modele PIKO specjalnych wagonów towarowych umożliwiają tworzenie zestawów pociągów jak w oryginale, dzięki stojącemu do dyspozycji szerokiemu, międzynarodowemu asortymentowi.

ПИКО-модели специальных грузовых вагонов позволяют составлять поезда как у прототипа, так как имеется богатый международный ассортимент.

5/6409/190 ← LUP → 185 mm



Model wagonu-zamrażalni SZD.

Модель вагона-ледника Советской железной дороги

426/101 ← LUP → 207 mm



Model wagonu-chłodni ze automatyzowanym urządzeniem chłodniczym MK 4; DR, typ budowy TTeKkor.

Модель вагонного рефрижератора с машинным охлаждением МК4 DR, серия TTeKkor



5/6605/010 ← LUP → 100 mm



Model towarzyszącego wagonu towarowego DR, Pwg 88.

Модель вагона проводника DR, Pwg 88

5/6605/015



Model wagonu-drobnicowca DR, typ budowy Gwhu 02.

Модель вагона для штучного груза DR, серия Gwhu 02

5/6605/180



Bez rysunku: Без снимка:

5/6605/040



5/6432/010 ← LUP → 122,5 mm



Model wagonu towarowego DR z odchylanymi klapami.

Модель вагона с откидной крышей DR, Khm с подвижными откидными крышами





5/6416/015 ←LUP→ 131 mm



Model wagonu kłonicowego DR, typ budowy R 63 z odwzorowanymi, drewnianymi kłonicami.

Модели вагона-платформы со стойками DR, серия R 63, с копированием стоек (деревянных)

Bez rysunku: Без снимка:	
5/6416/155 szary 5/6416/155 серый	PKP
5/6416/01 z odwzorowanymi kłonicami stalowymi 5/6416/01 с металлических стоек	DR
Modele platform (bez kłonic) Модели вагона-платформы (без стоек)	
5/6416/017 zielony, ochronny wagon dźwigowy 5/6416/017 вагон прикрытия крана	DR
5/6416/018 załadowany dwoma kontenerami 20' 5/6416/018 с 2-10'-контейнерами погружен	DR
5/6416/186 czerwono-brunatny 5/6416/186 красно-коричн.	ČSD
5/6416/206 czerwono-brunatny 5/6416/206 красно-коричн.	MAV

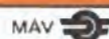
426/114 ←LUP→ 100 mm



Model kubłowej wapiarki DR

Модель вагона-цистерны для перевозки извести DR

426/115 ←LUP→ 100 mm



Model cysterny do przewozu wina MAV

Модель вагона-бочки для перевозки вина Венгерской MAV

5/6419/010 ←LUP→ 230 mm



Model platformy DR z obracalnymi kłonicami SSbly.

Модель вагона-платформы DR, типа SSbly с поворотными стойками

5/6419/015



Model platformy DR załadowanej trzema kontenerami 20'.

Модель вагона-платформы DR, погружен тремя 20' контейнерами

452/5 ←LUP→ 104 mm



Model wapiarki DR z odchylanymi kłapami.

Модель вагона с подвижной откидной крышей DR

Model wagonu towarowego DR: X 89, załadowany dwoma pojemnikami.

Модель грузового вагона DR, типа X 89, груженого двумя вредованными контейнерами

452/13 ←LUP→ 104 mm



452/14



Model 10 Mp dźwigu DR z ochronnym wagonem dźwigowym, oraz z przestawnym wysięgnikiem dźwigu i przeciwcieżarami. Hak dźwigu ruchomy. Ochronny wagon dźwigowy ze skrzynią do narzędzi i stojakiem wsporczym dla wysięgnika dźwigu.

Модель железнодорожного крана на 10 тс DR с вагоном прикрытия крана, крановая стрела и противовес регулируются. Крановый крюк поднимается и опускается. Вагон прикрытия крана с инструментальным ящиком и станиной для опоры крановой стрелы.

5/6426/010 ←LUP→ 147,8 mm



Model wagonu samowyladowczego DR, 00tu 47.

Dzięki ruchomym kłapom bocznym może być automatycznie rozładowywany w połączeniu z urządzeniami rozładawczymi 5830 i 5831.

Модель саморазгружающегося вагона типа 00ту 47 государственной железной дороги ГДР. Благодаря подвижным боковым бортам он автоматически может быть разгружен с помощью разгрузочных установок 5830 и 5831.

5/5831

Rampa wyladowcza.

Разгрузочная площадка

5/5830

Pomost wyladowczy.

Разгрузочная эстакада





Różnokolorowe modele cystern PIKO ożywiają obraz pociągów towarowych. Często zestawia się cysterny w tzw. „pociągi jednorodne” – są to pociągi składające się z jednego rodzaju wagonów, które docierają do rąk odbiorcy w niezmiennym składzie. Z obszernej oferty cystern PIKO można zestawiać cysternowe pociągi jednorodne także na torach kolejki modelowej.

5/6424/019 ←LUP→ 142 mm



Modele cysterny standardowej DR, typ budowy ZZ 51, w różnych wykonaniach europejskich kolei.

Model wagonu-cysterny dla przewoźcy kwasu czterechosnowego typu wagonu-cysterny DR, seriami ZZ 51 w różnych wykonaniach europejskich kolei.

5/6424/015 BUNA



5/6424/016 MINOL



5/6424/017 SCHWEDT



5/6424/018 LEUNA



5/6424/025 BP



5/6424/026 ESSO



5/6424/027 SHELL



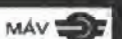
5/6424/028 ARAL



5/6424/180



5/6424/200



426/103 ←LUP→ 100 mm



Model cysterny do kwasów DR, Zd.

Model wagonu-cysterny dla przewoźcy kwasu niemieckiej DR, typu Zd.

5/6454/010 ←LUP→ 112 mm



Model wagonu pojemnikowego do kwasów DR, Z 53.

Model dla przewoźcy bidonów z kwasem DR, seria Z 53.

Яркие модели вагоно-цистерн ПИКО ожи-
вляют вид товарных поездов. Часто вагоны-
цистерны сцепляются в целые поезда. Поезда,
составленные из одного типа вагонов,
следующие от изготовителя до потребителя
без промежуточной обработки. Из богатого
предложения вагонов-цистерн ПИКО могут
быть составлены целые поезда из таких
вагонов и в макете.

5/6408/010 ← LUP → 104 mm



Modelis cysterntny
standardowej DR,
typ budowy Znh 52.
Modelis tylowego
wagonu-cysterntny DR,
seria Znh 52

Bez rysunku:
Bez снимка:

5/6408/025 BP
5/6408/026 ESSO
5/6408/028 ARAL



5/6408/016 MINOL



5/6408/017 SCHWEDT



5/6408/019



5/6408/040



5/6408/060

DSB



5/6408/140

ÖBB



5/6408/200

MAV



5/6408/023 TEGA



5/6408/024 TEGA



5/6408/027 SHELL



426/104 ← LUP → 100 mm



Modelis cysterntny DR, typ budowy Z 52,
w różnych wykonaniach.

Modelis wagonu-cysterntny DR, seria Z 52,
w różnych исполнениях.

426/107 MINOL



426/108 BUNA



426/109 SHELL



426/105 ESSO



426/106 BP



Bez rysunku:
Bez снимков:

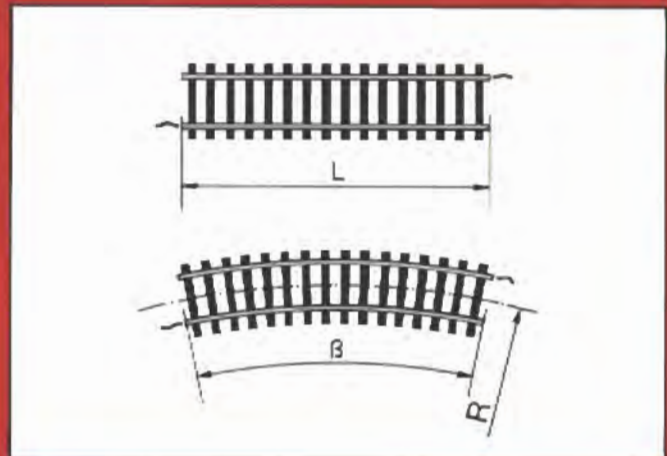
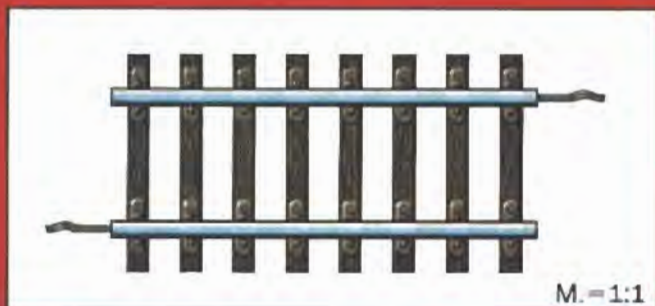
426/110 ARAL





Standardowy tor PIKO składa się z niklowanego profilu U z wierzni odwzorowanych podkładów z tworzywa sztucznego. Odpowiada obowiązującym normom TGL i NEM.
Za pomocą niniejszego materiału torowego można zestawiać najróżniejsze kombinacje systemów torowisk (zob. „Broszura z planami PIKO - torów HO”, str. 35).

Стандартные пути марки PIKO состоят из никелированного U-образного профиля с пластмассовой шпальной лентой, точно имитирующей прототип. Они отвечают действующим стандартам (TGL и NEM). С помощью данного путевого материала можно построить самые различные путевые устройства (смотри также брошюру «Схемы рельсовых путей PIKO» HO страница 53).



Proste odcinki torów:

Прямые участки рельсовых путей

	5/6800	tor 1/1 1/1 прямой	Di. 177 mm L = 177 mm
	5/6801	tor 2/3 2/3 прямой	Di. 118 mm L = 118 mm
	5/6802	tor 1/3 1/3 прямой	Di. 59 mm L = 59 mm
	5/6803	wstawka Вставная часть	Di. 107 mm L = 107 mm
	5/6804	wstawka Вставная часть	Di. 67 mm L = 67 mm

Lukowe odcinki torów:

Изогнутые участки рельсовых путей







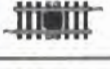

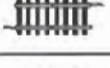


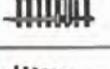



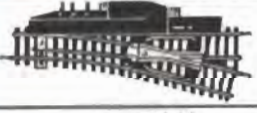

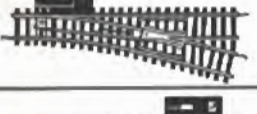




	5/6810	tor 1/1 1/1 изогнутый	R = 440 mm $\beta = 22,5^\circ$ R = 440 mm $\beta = 22,5^\circ$
	5/6811	tor 2/3 2/3 изогнутый	R = 440 mm $\beta = 15^\circ$ R = 440 mm $\beta = 15^\circ$
	5/6812	tor 1/3 1/3 изогнутый	R = 440 mm $\beta = 7,5^\circ$ R = 440 mm $\beta = 7,5^\circ$
	5/6813	tor 1/1 1/1 изогнутый	R = 380 mm $\beta = 22,5^\circ$ R = 380 mm $\beta = 22,5^\circ$
	5/6814	tor 1/2 1/2 изогнутый	R = 380 mm $\beta = 15^\circ$ R = 380 mm $\beta = 15^\circ$
	5/6815	tor 1/3 1/3 изогнутый	R = 380 mm $\beta = 7,5^\circ$ R = 380 mm $\beta = 7,5^\circ$

Tory

Рельсовый материал

Specjalne odcinki torów:

Прочий рельсовый материал

	5/6820	tor bocznicowy 1/1 prosty Соединительный путь 1/1 прямой	Dł. 177 mm L = 177 mm
	5/6821	tor bocznicowy 1/3 prosty Соединительный путь 1/3 прямой	Dł. 59 mm L = 59 mm
 	5/6864	tor bocznicowy rozdzielający Соединительно-разъединит. часть	Dł. 59 mm L = 59 mm
 	5/6851	tor bocznicowy do usuwania zakłóceń radiowo-telewizyjnych Противополегово-присоединительная	Dł. 59 mm L = 59 mm
 	5/6861	tor prostowniczy Выпрямительный путь	Dł. 59 mm L = 59 mm
	5/6823	tor przerywający Прерывающий путь	Dł. 59 mm L = 59 mm
	5/6822	tor rozdzielający Разъединительный путь	Dł. 59 mm L = 59 mm
	5/6824	tor kontaktowy Контактный путь	Dł. 59 mm L = 59 mm
	5/6826	tor z kosiem oporowym Туликовый упор	Dł. 59 mm L = 59 mm
	5/6852	szkrzyżowanie Пересечение	Dł. 236 mm $\alpha = 15^\circ$ L = 236 mm $\alpha = 15^\circ$
 	5/6856	Podwójna zwrotnica krzyżowa Сдвоенный перекрестный стрелочный перевод	Dł. 236 mm $\alpha = 15^\circ$ L = 236 mm $\alpha = 15^\circ$
	5/6854	Zwrotnica prawa Стрелочный перевод, правый	Dł. 177 mm $\alpha = 15^\circ$ L = 177 mm $\alpha = 15^\circ$
	5/6855	Zwrotnica lewa Стрелочный перевод, левый	Dł. 177 mm $\alpha = 15^\circ$ L = 177 mm $\alpha = 15^\circ$
	5/6857 5/6859	Zwrotnica prawa z przestawianiem ręcznym z automatycznym Стрелочный перевод, правый для ручного перевода с переключающей автоматикой	Dł. 177 mm $\alpha = 15^\circ$ L = 177 mm $\alpha = 15^\circ$
	5/6858 5/6860	Zwrotnica lewa z przestawianiem ręcznym z automatycznym Стрелочный перевод, левый, для ручного перевода с переключающей автоматикой	Dł. 177 mm $\alpha = 15^\circ$ L = 177 mm $\alpha = 15^\circ$
	5/6827	Tor służący do rozłączania wagonów. Расцепляющий путь	Dł. 118 mm L = 118 mm
	5/6866	Sygnal blokowy PIKO (opis na str. 52). Блок-сигнал ПИКО (описание стр. 52)	Dł. 177 mm L = 177 mm
	5/6841	Izolowany łącznik szyn. Изоляционная соединительная часть	10 szt. 10 штуки

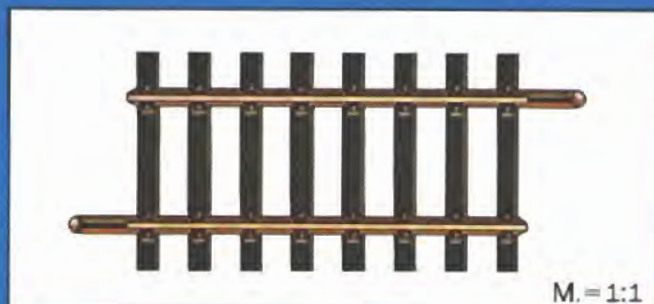


Tor modelowy spełnia najwyższe wymagania znawców kolejki modelowej. Bogata oferta różnych łuków szynowych i szeroki asortyment najrozmaitszych form zwrotnic dla budowania torówek oszczędnych pod względem zajmowanego miejsca, ale też przestrzennie dobrze zestawionych.

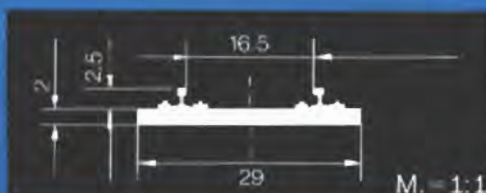
Podkłady z najlepszego tworzywa sztucznego z wiernym odwzorowaniem drewnianych podkładów i metalowych uchwytów. Profil szyn zgodny z normami i z oryginałem. Zwrotnice elektromagnetyczne.

Модельные пути удовлетворяют самым высоким требованиям любителей макетов железных дорог. Богатое предложение радиусов путей и широкий ассортимент самых различных стрелочных переводов для построения занимающих мало места, но вместе с тем широко заложённых путевых устройств.

Шпальные рейты из лучшего синтетического материала с точной имитацией деревянных шпал и рельсовых скреплений прототипа. Отвечающий стандарту и прототипу полный рельсовый профиль. Электромагнитные стрелочные приводы.



M. = 1:1



M. = 1:1

Vollorofil



Proste odcinki torów:

Прямые участки рельсовых путей

	414/1	tor 1/1 1/1 прямой	DI. 210 mm L = 210 mm
	414/2	tor 1/2 1/2 прямой	DI. 105 mm L = 105 mm
	414/3	tor 1/4 1/4 прямой	DI. 52,5 mm L = 52,5 mm
	414/4	tor 3/16 3/16 прямой	DI. 39 mm L = 39 mm
	414/5	tor 1/8 1/8 прямой	DI. 26 mm L = 26 mm
	414/7	tor łączący Соединительная часть	DI. 56 mm L = 56 mm
	414/8	tor rozdzielający Разъединительная часть	DI. 56 mm L = 56 mm
	414/10	tor łączący toru Переходный путь	
	414/9	tor z kółkiem oporowym Туликовый узор	DI. 56 mm L = 56 mm




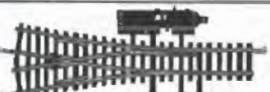


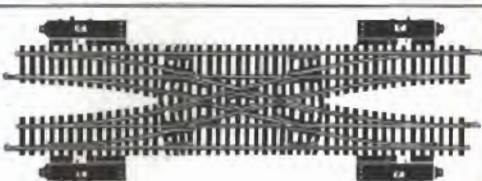

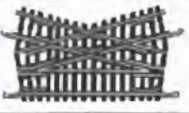


Łukowe odcinki torów:

Изогнутые участки рельсовых путей

	414/11	tor 1/1 1/1 изогнутый	R = 300 mm $\beta = 22,5^\circ$ R = 300 mm $\beta = 22,5^\circ$
	414/12	tor 1/1 1/1 изогнутый	R = 440 mm $\beta = 22,5^\circ$ R = 440 mm $\beta = 22,5^\circ$
	414/13	tor 1/1 1/1 изогнутый	R = 500 mm $\beta = 22,5^\circ$ R = 500 mm $\beta = 22,5^\circ$
	414/14	tor 1/1 1/1 изогнутый	R = 580 mm $\beta = 22,5^\circ$ R = 550 mm $\beta = 22,5^\circ$
	414/15	tor 1/1 1/1 изогнутый	R = 500 mm $\beta = 15^\circ$ R = 500 mm $\beta = 15^\circ$

Material torowy pozostały:

Прочий рельсовый материал

	414/31	Para zwrotnic, prawa i lewa Para strzałочnych przejazdów	Dł. 184 mm $\beta = 15^\circ$ L = 184 mm $\alpha = 15^\circ$
	414/33	Para zwrotnic, prawa i lewa Para strzałочnych przejazdów	Dł. 267 mm $\beta = 7,5^\circ$ L = 267 mm $\alpha = 7,5^\circ$
	414/35	Para zwrotnic łuku wewnętrznego, prawa i lewa Para strzałочnych przejazdów na krzywej odważaleniem do wewnętrzną stronę krzywej	$R^1 = 440 \text{ mm}$ $R^2 = 900 \text{ mm}$ $\beta = 30^\circ$ $\beta = 15^\circ$ $R^1 = 440 \text{ mm}$ $R^2 = 900 \text{ mm}$ $\beta = 30^\circ$ $\beta = 15^\circ$
	414/37	Symetryczna zwrotnica łuku zewnętrznego Симметричная стрелка в кривой с отвагалением в наружную сторону	Dł. 190 mm $\beta = 15^\circ$ L = 190 mm, $R^1/R^2 = 600 \text{ mm}$
	414/29	Zwrotnica podwójnego skrzyżowania Перекрестный стралочный проезд	Dł. 215 mm $\alpha = 15^\circ$ L = 215 mm $\alpha = 15^\circ$
	414/45	Zwrotnica potrójnego rozjazdu Стрелка на три направления	Dł. 222 mm $\alpha = \text{po } 15^\circ$ L = 222 mm $\alpha = \text{po } 15^\circ$
	414/48	Podwójne połączenie torów z dwoma parami zwrotnic 414/31 Двойное рельсовое соединение с двумя парами стралок 414/31	Dł. 355 mm $\alpha = 30^\circ$ L = 355 mm
	414/49	bez napędu zwrotnic Без стралочных приводов	
	414/47	Podwójne połączenie torów części środkowej Двойное рельсовое соединение — середняя часть	Dł. 113 mm $\alpha = 30^\circ$ L = 113 mm $\alpha = 30^\circ$
	414/50	Rozjazd krzyżujący Пересекающиеся отвагаления	Dł. 113 mm $\alpha = 30^\circ$ L = 113 mm $\alpha = 30^\circ$
	414/16	Skrzyżowanie 15° Пересечение 15°	Dł. 210 mm $\alpha = 15^\circ$ L = 210 mm $\alpha = 15^\circ$
	414/17	Skrzyżowanie 30° Пересечение 30°	Dł. 100 mm $\alpha = 30^\circ$ L = 100 mm $\alpha = 30^\circ$

Bez rysunku:

Tory modelowe do samodzielnej budowy

414/18	Odcinek podkładów 1/1 prosty	Dł. 210 mm
414/19	Odcinek podkładów 1/1 łukowy	R = 380 mm
414/20	Odcinek podkładów 1/1 łukowy	R = 440 mm
414/21	Odcinek podkładów 1/1 łukowy	R = 500 mm
414/22	Odcinek podkładów 1/1 łukowy	R = 550 mm
414/23	Odcinek podkładów 1/1 łukowy	R = 600 mm
414/24	Szyny modelowe – profil pełny, żelazo pokryte miedzią	Dł. 1000 mm
414/25	Szyny modelowe – profil pełny, argentan	Dł. 1000 mm
414/39	Komplet do budowy pary zwrotnic 15° bez napędu	
414/41	Komplet do budowy pary zwrotnic łuku wewnętrznego, bez napędu	
414/43	Napęd zwrotnicy, podwójna cewka, kontakty sygnalizacji zwrotnej	

Bez снимка:

Модельные пути для самоделки

414/18	Шпальная лента 1/1 прямая	L = 210 mm
414/19	Шпальная лента 1/1 изогнутая R = 380 mm	
414/20	Шпальная лента 1/1 изогнутая R = 440 mm	
414/21	Шпальная лента 1/1 изогнутая R = 500 mm	
414/22	Шпальная лента 1/1 изогнутая R = 550 mm	
414/23	Шпальная лента 1/1 изогнутая R = 600 mm	
414/24	Полный профиль модельных рельсов, железо, покрытое медью	L = 1000 mm
414/25	Полный профиль модельных рельсов, мельхиоровый	L = 1000 mm
414/39	Конструкторский комплект пары стралок 15° без привода	
414/41	Конструкторский комплект стралочной пары на кривой	
414/43	Стралочный привод, двух катушечный привод	



Do budowy wiernego pierwowzorowi torowiska pociągu elektrycznego kolejki modelowej. Materiał sieci trakcyjnej dla wszystkich wariantów torów.

Для построения соответствующих прототипу путевых устройств с электрическим движением поездов по макетам железнодорожных сооружений. Материал для воздушной контактной сети для всех рельсовых конструкций

	<p>5716/143/1</p> <p>5716/143/2</p> <p>5716/143/3</p>	<p>Maszt, krótki wysięgnik Stożek powietrznej sieci, krótki strzał</p> <p>Maszt, długi wysięgnik Stożek powietrznej sieci, długi strzał</p> <p>Przewód jezdnicy 2/1, ϕ 354 mm Kontaktowy przewód 2/1 L = 354 mm</p>
	<p>5716/143/4</p>	<p>Przewód jezdnicy 1/1, ϕ 177 mm Kontaktowy przewód 1/1 L = 177 mm</p>
	<p>5716/143/5</p>	<p>Odśwież wygłównawczy, ϕ 106 mm Kontaktowy przewód – kompensator 1 = 106 mm</p>
	<p>5716/143/6</p>	<p>Przewód jezdnicy, R = 100 mm Kontaktowy przewód R = 100 mm</p>
	<p>5716/143/7</p>	<p>Przewód przegubowy, ϕ 177 mm Sprężynowy przewód L = 177 mm</p>
	<p>5716/143/8</p>	<p>Przewód przegubowy, ϕ 177 mm Przewód sprężynowy L = 177 mm</p>
	<p>5716/143/9</p>	<p>Odśwież przęsła dwupiętrowe przewodu 2-piętrowy Oświeceniowa część</p>
	<p>5716/143/11</p>	<p>Przekładnica poziwa podwójnego torowiska Traversa dla 2 путей</p>
	<p>5716/143/12</p>	<p>potrójnego torowiska dla 3 путей</p>
	<p>5716/143/13</p>	<p>poziwego torowiska dla 4 путей</p>
	<p>5716/143/10</p>	<p>Stup masztowy przekładnicy poziwej Bашенный столб для траверсы</p>
	<p>5716/143/14</p>	<p>Uchwyt przewodu jezdnicy przekładnicy poziwej – 10 szt. Dержатели для контактного про- вода для траверсы – 10 штук</p>

Przyrządy podłączające do sieci elektrycznej, akcesoria elektromagnetyczne i oświetlenie. Możliwe do zastosowania dla kolejki modelowej o wielkościach znamionowych H0, TT i N.

Приборы с питанием от сети — для электротяги, электромагнитные принадлежности и освещение. Применимо для макетов железных дорог номинальных типоразмеров H0, TT и N.

Dodatki Принадлежности

545/8110

F₂



Transformator jazdy F₂
napięcie sieci: 220 V prądu zmiennego,
napięcie wyjściowe: 2–12 V prądu stałego,
wielostopniowo regulowalny,
natężenie wyjściowe: 0,6 A.
Wbudowane bezpieczniki przeciążenia i
zwarcia.

Тяговый трансформатор F₂
Сетевое напряжение: 220 В переменного
напряжения
Выходное напряжение:
2 В–12 В постоянного напряжения, точная
регулировка.
Выходная номинальная нагрузка: 0,6 А
Встроенный предохранитель от максималь-
ного тока и короткого замыкания.

5/1773

FZ₁



Transformator zabawkowy FZ₁
napięcie sieci: 220 V prądu zmiennego,
napięcia wyjściowe:
podłączenie torów 1,7–12 V prądu stałego, re-
gulowanie bezstopniowe, podłączenie wyposa-
żenia dodatkowego: 16 V prądu zmiennego

Трансформатор-игрушка FZ₁
Сетевое напряжение: 220 перемек. тока
Выходное напряжение:
соединение с железной дорогой 1,7–12
Вольт постоянного тока
Бесступенчатое регулирование соединение
комплектующих устройств: 16 В пер. тока

5/1756

Z₁



Transformator wyposażenia dodatkowego Z₁
napięcie sieci: 220 V prądu zmiennego,
napięcie wyjściowe: 16 V prądu zmiennego,
natężenie wyjściowe: 1,6 A,
wbudowane bezpieczniki przeciążenia i
zwarcia

Трансформаторов для принадлежностей
Z₁
Сетевое напряжение: 220 В пер. тока
Выходное напряжение: 16 В пер. тока
Выходная номинальная нагрузка: 1,5 А
Встроенный предохранитель от максималь-
ного тока и короткого замыкания

5/1771



Elektroniczny pulpit jazdy stosowany w połą-
czeniu z transformatorem wyposażenia dodat-
kowego Z₁ lub z transformatorem FZ₁ –
wyjście do wyposażenia dodatkowego.
Napięcie jezdne regulowane bezstopniowo od
0 do 12 V prądu stałego, natężenie wyjściowe:
0,5 A.

Электронный пульт управления движением
Применя в соединении с трансформа-
тором для комплектующих устройств Z₁
или зажимом для комплектующих устройств
от FZ₁
Напряжение движения бесступенчато
регулируемо от 0–12 В постоянного тока

5/1772



Pulpit nastawczy
Możliwość podłączenia czterech elektro-
magnetycznych elementów dodatkowych, sto-
sowany w kombinacji z pulpitem jazdy 5/1771

Пульт управления
Возможность подключения 4 электро-
магнитных устройств в комбинации с
пультом движения 5/1771

5/1761



Pulpit jazdy
zasilany przez baterię

Пульт управления движением для бата-
рейного режима

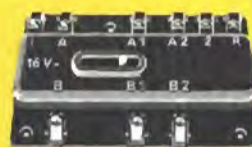
5/1774



Przełącznik zalegający PIKO 16 V napęd
dwuczewkowy z wyłącznikiem krańcowym,
wsteczny sygnalizacja, jednobiegunowy
przełącznik

Включающее реле «ПИКО»
16 В двухкатушечный привод с концевым
выключающим контактом контакты обрат-
ного извещения однополюсный переключ-
атель

545/8410



Przełącznik włączający
16 V napęd dwuczewkowy z wyłącznikiem krań-
cowym

Выключатель с часовым механизмом для
регулируемого временем замедления
процесса включения

545/8420



Łącznik z czasowym opóźnieniem do różnego
w czasie nastawiania na zwłokę procesów łąc-
zeniowych

Включающее реле
16 В двухкатушечный привод с концевым
выключающим контактом



5/6866



Sygnaly blokowe PIKO –

do przeprowadzania w pełni automatyzowanych manewrów pociągów, napęd dwuciekwowy z wyłącznikiem krańcowym. Dł. torów: 1/1 prostej = 177 mm, do kompletu należy: 1 tor kontaktowy 5/6824 i tor rozdzielający 5/6822

Блок-сигналы «ПИКО» для проведения автоматического движения поездов двухкатущесный привод с конечным выключением. Длина путей: 1/1 прямой = 177 мм, в поставку входит: 1 переключающий путь 5/6824 и разделительный путь 5/6822

Sygnaly dzienne

Napęd dwuciekwowy z wyłącznikiem krańcowym, kontakty sygnalizacji zwrotnej z odciążeniem na pociąg. Wszystkie sygnaly dzienne mogą być też ręcznie obsługiwane.

Видимые сигналы
двухкатущесный привод с конечным отключением, контактами обратного извещения и авторегулировкой. Все видимые сигналы работают и от руки.

57111/519/5

Główny sygnal dziennej jednoskrzydłowy
ГЛАВНЫЙ светофор, предупредительный светофор и маневровый светофор



57111/519/6

Główny sygnal dziennej dwuskrzydłowy
ГЛАВНЫЙ светофор и предупредительный светофор



57111/519/11

Sprzetowy sygnal dziennej
ГЛАВНЫЙ светофор и маневровый светофор



57111/519/4

Sygnal zablokowania torów
Предупредительный светофор



57111/519/7

Sygnal dziennej
ГЛАВНЫЙ светофор с одним крылом



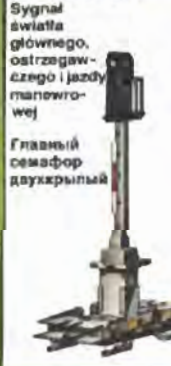
Sygnal świetlny

Wiernie oryginalowi i proporcjonalnie wykonane sygnaly świetlne Kolei NRD ze światłowodem włóknistym i z cokołem żarówki do montażu poniżej poziomu

Световые сигналы
Отвечающие прототипам и масштабам световые сигналы государственной железной дороги ГДР с применением оптического волокна и цоколем для лампы накаливания для встройки под полем

57113/519/4

Sygnal światła głównego, ostrzegawczego i jazdy naprzeciwowej
ГЛАВНЫЙ светофор двухкрылый



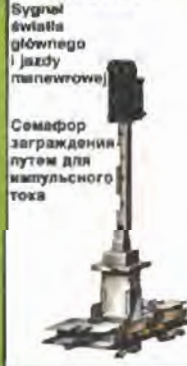
57113/519/3

Sygnal światła głównego i ostrzegawczego
Семафор для надвигания состава



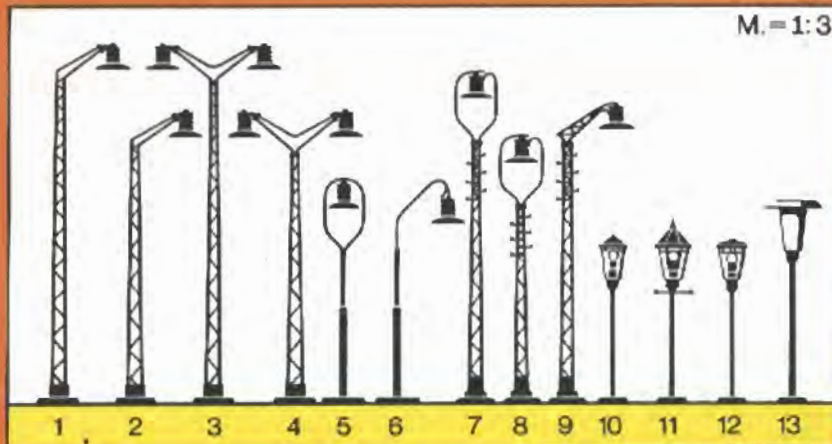
57113/519/2

Sygnal światła głównego i jazdy naprzeciwowej
Семафор заграждения путей для импульсного тока



57113/519/1

Sygnal światła ostrzegawczego
Семафор предупредительного сигнала



M. = 1:3

Рис.	Lampy Art. nr 57130/142/	Рис.	Светильники, код № 57130/143/
	Lampy na słupach kratowych wykonanie z metalu		Светильники на решетчатой опоре, металл.
1.	/00005 jednoszkiełne	1.	/00005 одношкельне, 140 мм
2.	/00006 dwuszkiewne	2.	/00006 двухшкельне, 115 мм
3.	/00008 dwuszkiewne	3.	/00008 двухшкельне, 140 мм
4.	/00009 dwuszkiewne	4.	/00009 двухшкельне, 115 мм
	Lampy na słupach pionowych wykonanie z metalu		Светильники на трубчатой опоре, металл.
5.	/00010 z pierścieniem	5.	/00010 с кольцом, 90 мм
6.	/00012 jednoszkiełne	6.	/00012 одношкельне, 90 мм
	Lampy na słupach kratowych wykonanie z plastiku		Светильники на решетчатой опоре, пластик.
7.	/00015 z pierścieniem	7.	/00015 с кольцом, 130 мм
8.	/00016 z pierścieniem	8.	/00016 с кольцом, 190 мм
9.	/00017 jednoszkiełne	9.	/00017 одношкельне, 130 мм
	Lampy uliczne wykonanie z metalu		Фонари уличного освещения, металл.
10.	/00019 osłona czworokątna	10.	/00019 с четырехугольн. ок.
11.	/00020 osłona sześciokątna	11.	/00020 с шестигрульн. ок.
12.	/00021 osłona okrągła	12.	/00021 с круглым колпаком
13.	/00022 osłona światła rozstawione	13.	/00022 светильник встановлений

NEU



Przejazd kolejowy z półautomatyczną

Переезд с полуавтоматическим

57123/519/00020 ręcznie poruszane

57123/519/00020 с ручным управлением

57121/519/00100 z poruszaniem elektromagnetycznym półrogratek

57121/519/00100 с электромагнитным приводом шлагбаума

57121/519/00200 jak 00100 i z elektroniczną zmianą światła

57121/519/00200 аналогичный 00100 с электронным управлением света

Przejazdy kolejowe z przełączaniem prądu trwałego. B1-B6
Wielostronne możliwości zastosowania poprzez przeprowadzenie jednego lub wielu torów na jednym przejściu kolejowym.

Przejazdy po schemie nieprzerwanego тока, B1-B6
uniwersalnie применимые при монтаже одного или нескольких путей.



5712/519/1



5712/519/2



5712/519/4

5712/519/3



5712/519/5



5712/519/6



5/6863
Most łukowy, dł. 228 mm, tworzywo sztuczne,
zestaw konstrukcyjny

5/6863 Арочный мост L = 228 мм,
пластмассовое исполнение, набор



5/6862
Most blachownicowy, dł. 228 mm, tworzywo
sztuczne, zestaw konstrukcyjny

5/6862 Мост на металлических основах
L = 228 мм,
пластмассовое исполнение, набор



Broszura z planami torów HO

Opis materiału torowego i ogólnego wyposażenia. 50 planów torowisk wraz z planami połączeń elektrycznych. A 4 - 100 stron.

Брошюра со схемой расположения рельсовых путей HO
50 схем расположения рельсовых путей со схемами переключения. А 4-100 страниц



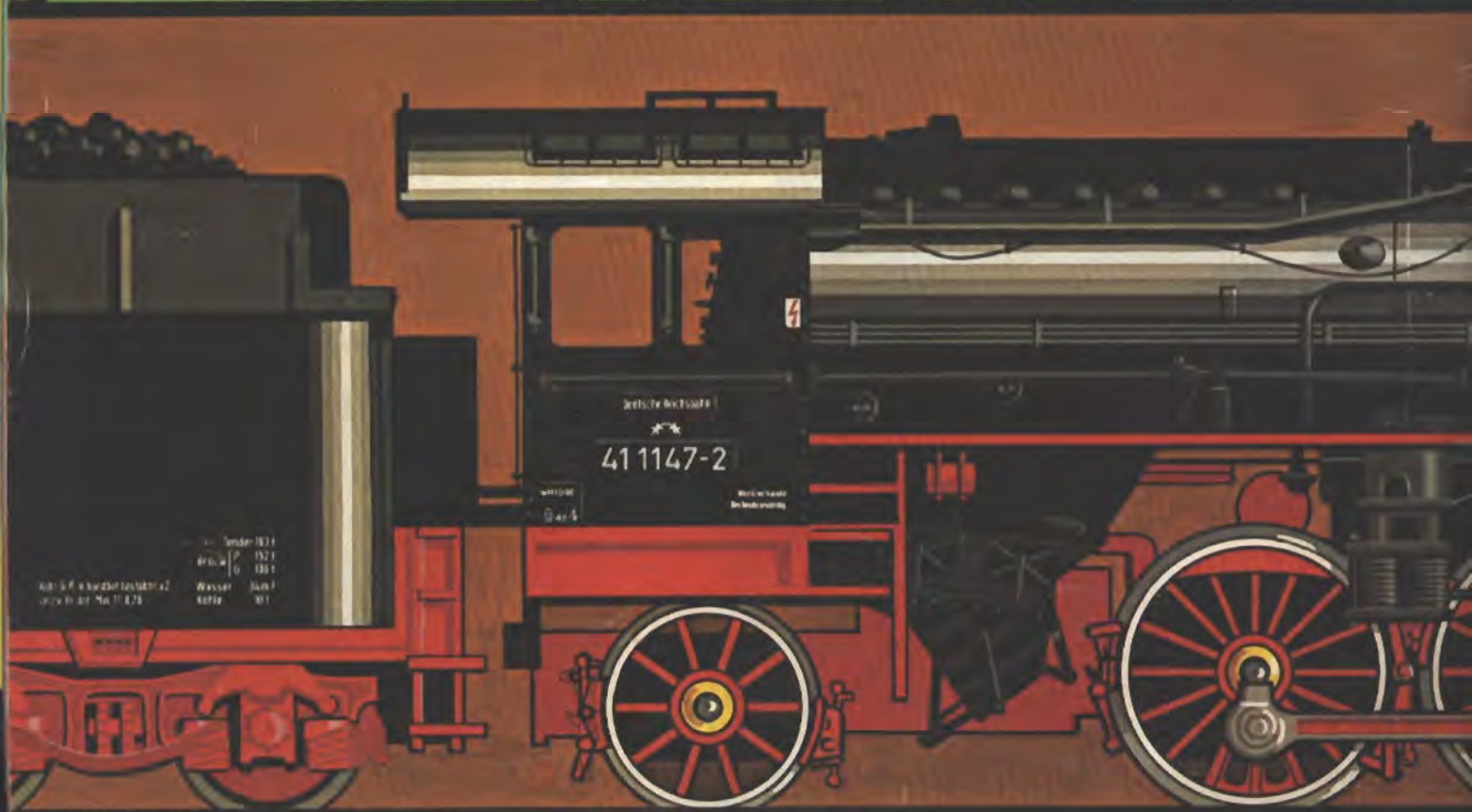
5/1805 Kontener 10', 3 sztuki.

5/1805 10' - контейнеры, 3 штуки



110-

Rez. i ukształtowanie H. Vasica, Berlin
Оформление Х. Вазика, Берлин



Waga	1831
Waga z p.	1521
Waga z w.	1381
Waga z w. i k.	1241
Waga z w. i k. i p.	1101